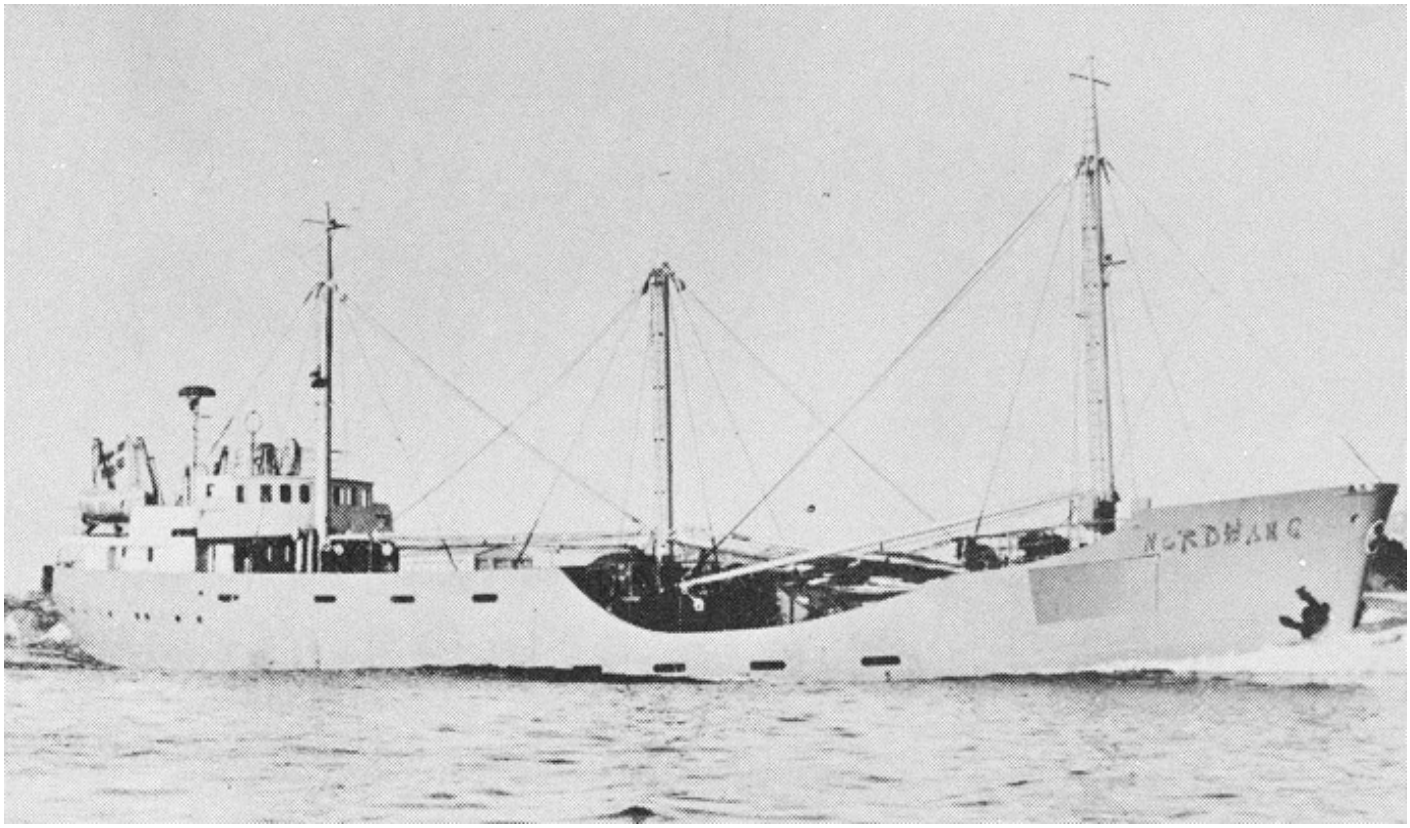
Nordhaug

IMO/off nr	5027003
Call Signal	JXRK
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgods Motor ship, general cargo.
Year Built	1957/02
Shipyard	Falkenbergs Varv A/B, Falkenberg, Sverige.
Sno	118
Cargo Handling	1 x lasterom med 2 luker. 2 x bommer, hver 3t, 2 x bommer, hver 2t. 4 x vinsjer.
Tonnage	940 tdw, 499 brt, 267 nrt.
Size	Loa: 179,4¢–Lbp: 167,8¢–B: 32,2¢–D: 13,0¢–Dypg.: 12¢ 06”.
Propulsion	1957 1 x dieselmotor, ALPHA 2-takt/enkltv., 6–sylindret, syl. dim.: 290 x 490 mm. 720 BHK. Bygget Alpha-Diesel A/S, Fredrikshavn, Danmark.
Class	Lloyd’s +100A1 Strengthened for ice LMC
Vessel:	HSD166196601
Manager	Hans Chr. Nyrerød, Holmestrand.
Owner	K/S A/S Nordship & Co. III, Holmestrand.
Speed	10,5 knop.
Port	Holmestrand
Year (y)	1966



HSD166196601 20120001 NORDHAUG. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1956 Bygget som ANDERS av IFakenbergs Varv AB, Falkenberg, Sverige for Erik Thun AB (Helge Källson), Lidköping, Sverige. Sjøsatt og døpt 14/12 av Fru Harriet Waller. 1957 Levert 20/02. 1959 Solgt 02/11 for SEK 1.278.640 til Niels Christian Borg, København, Danmark. 1962 Solgt 24/02 for NOK 1.860.000 til D/S A/S Asgerd (Jens Marcussen), Askerøen, Tvedestrand. Omdøpt til ASKVIK. 1966 Solgt i mai for GBP 80.750 til K/S A/S Nordship & Co. III (Hans Chr. Nyrerød), Holmestrand. Omdøpt til NORDHAUG. 1968 Nyrerøds rederi gikk konkurs. Skipet solgt i oktober for NOK 700.000 på tvangsauksjon til Skips A/S Balticum (K. M. Kaalstad, Høvik), Oslo. Omdøpt til BALTUS. 1969 Ny motor installert: ALPHA type 497VO. 2-takt/enkeltv. 7-sylindret, syl. dim.: 310 x 490 mm. 875 BHK overført via gir til vribar propell. Bygget av Alpha-Diesel A/S, Fredrikshavn, Danmark. 1972 Solgt i juli for NOK 900.000 til Helle C. Bergheim, Stavanger. Omdøpt til DUVALD. 1974 Solgt i september for NOK 1.100.000 til Frithjof Foss Shipping A/S, Oslo. Omdøpt til PIRAT. Videresolgt i desember til FGH Chartering A/S, Oslo. 1977 Solgt i oktober til Jona Line Ltd S.A. (islandske interesser), Panama. Omdøpt til THULE. 1978 Grunnstøtte og sank 20/05 nord for Ålesund mens hun var på reise fra København, Danmark til Trondheim. Hevet og ankom 20/09 til Solund Skipsservice, Solund for reparasjoner. 1979 Ferdig reparert i januar, gikk til Bergen og lagt opp for salg. 1979 Solgt i februar til Baltic Schooner Association Ltd, Georgtown, Cayman Islands. Omdøpt til IDA P. 1980 Solgt til Andrew de Jesus, Yacoob Ally & D. Remnarace, Georgtown. 1983 Registerings havn endret til Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. 1986 Kom i brann 20/07 ved kai i Coco Solo, Panama. Slept ut, men kantret og sank under slukkingen.

History

1956 Built as ANDERS by Fakenbergs Varv AB, Falkenberg, Sweden for Erik Thun AB (Helge Källson), Lidköping, Sweden. Launched and named 14/12 by Mrs Harriet Waller. 1957 Delivered 20/02. 1959 Sold 02/11 for SEK 1.278.640 to Niels Christian Borg, København, Denmark. 1962 Sold 24/02 for NOK 1.860.000 to D/S A/S Asgerd (Jens Marcussen), Askerøen, Tvedestrand. Renamed ASKVIK. 1966 Sold in May for GBP 80.750 to K/S A/S Nordship & Co. III(Hans Chr. Nyrerød), Holmestrand. Renamed NORDHAUG. 1968 Owners company bankrupt. Sold in October for NOK 700.000 on enforced sale to Skips-A/S Balticum (K. M. Kaalstad, Høvik), Oslo. Renamed BALTUS. 1969 New engine installed: ALPHA type 497VO, 2-CY/SA, 7-cylinders, cyl. dim.: 310 x 490 mm. 875 BHP geared to controllable pitch propeller. Built by Alpha-Diesel A/S, Fredrikshavn, Denmark. 1972 Sold in July for NOK 900.000 to Helle C. Bergheim, Stavanger. Renamed DUVALD. 1974 Sold in September for NOK 1.100.000 to Frithjof Foss Shipping A/S, Oslo. Renamed PIRAT. Resold in December to FGH Chartering A/S, Oslo. 1977 Sold in October to Jona Line Ltd S.A. (Icelandic interest), Panama. Renamed THULE. 1978 Grounded and sank 20/05 North of Ålesund whilst on a voyage from København, Denmark to Trondheim. Raised and arrived 20/09 at Solund Skipsservice, Solund for repairs. 1979 The repairs completed in January, moved to Bergen and laid up for sale. Sold in February to Baltic Schooner Association Ltd, Georgtown, Cayman Islands. Renamed IDA P. 1980 Sold to Andrew de Jesus, Yacoob Ally & D. Remnarace, Georgtown. 1983 Registered in Kingstown, St Vincent & The Grenadines. 1986 Caught fire 20/07 whilst berthed at Coco Solo, Panama. Towed to nearby anchorage but subsequently capsized and sank during firefighting operations.