

Orion I

IMO/off nr	3004800
Call Signal	MJNG
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, skonnert med hjelpemotor Sail ship, schooner with aux. engine.
Year Built	1907
Shipyard	Oscarshamns mek. Werkstad, Oskarshamn, Sverige.
Sno	228
Tonnage	226 brt, 211 nrt.
Size	L: 114,0'-B: 28,9'-D: 10,3'.
Propulsion	Seil-rigget som 3-mastet skonnert. 1 x dieselmotor. Bygget av A/B Diesels Motorar, Stockholm, Sverige.
Class	Germanischer Lloyd.
Vessel:	HSD167191501
Manager	Emil Harstad, Holmestrand.
Owner	A/S Orion, (J. A. Ellingsen, Haugesund), Holmestrand.
Port	Holmestrand
Year (y)	1915

History in Norwegian

1907 Bygget som ORION av Oscarshamns mek. Werkstad, Oskarshamn, Sverige for Rederi A/B Cassiopeia (G. du Reitz), Stockholm, Sverige. 1909 Forlenget, ommålt : 322 brt, 224 nrt, L: 135,8'-B: 29,7'- B: 10,5'. 1913 Solgt til Østerman & Co., Stockholm. 1915 Solgt i august til A/S Orion, (J. A. Ellingsen, Haugesund), Manager Emil Harstad, Holmestrand. Omdøpt til ORION I. 1915 Solgt i desember til Joh. Andreassen, Arendal. 1916 Solgt til A/S Goodwin (Otto & Viggo Kallevig), Arendal. 1917 Stanset og skutt i senk 10/08 av tysk ubåt U 62 (Kapitänleutnant Ernst Hashagen) ca. 30 nm fra Peterhead, Scotland (57.42N–00.45V) mens hun var på reise fra Arendal til West Hartlepool med props. Kaptein John Sørensen og mannskapet gikk i livbåten. De ble senere tatt opp av den britiske destroyeren MANNERS som satte kurs for Bergen. Utenfor Marsteinen ble de satt om bord i torpedobåten DJERV som tilkalte bevoktningsbåten ST. KILDA som tok dem inn til Bergen. Assurance utbetalt med NOK 300.000.

History

1907 Built as ORION by Oscarshamns mek. Werkstad, Oskarshamn, Sweden for Rederi A/B Cassiopeia (G. du Reitz), Stockholm, Sweden. 1909 Lengthened, re-measured : 322 brt, 224 nrt, L: 135,8'- B: 29,7'-B: 10,5'. 1913 Sold to Østerman & Co., Stockholm. 1915 Sold to august til A/S Orion, (J. A. Ellingsen, Haugesund), Manager Emil Harstad, Holmestrand. Renamed ORION I. 1915 Sold in December to Joh. Andreassen, Arendal. 1916 Sold to A/S Goodwin (Otto & Viggo Kallevig), Arendal. 1917 Captured, shelled and sunk 10/08 by German submarine U 62 (Kapitänleutnant Ernst Hashagen) abt. 30 nm off Peterhead, Scotland (57.42N–00.45W) whilst on a voyage from Arendal to West Hartlepool with pit props. Captain John Sørensen and his crew abandoned in the lifeboat. They were later picked up by the British destroyer MANNERS who set course for Bergen. They was transferred to the topedo boat DJERV off Marsteinen. The guard boat ST. KILDA was called and transported them to Bergen. Insurance paid with NOK 300.000.-