

Kentigern

Call Signal	HFSK
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, treskrog sail ship, barque, wood hull.
Year Built	1877/08
Shipyard	P. R. Crichton, Cornwallis, Nova Scotia, Canada.
Tonnage	796 brt, 728 nrt.
Size	L: 163,8'-B: 34,9'-D: 19,8'.
Propulsion	Seil – bark rigget.
Class	DnV A2-3N
Vessel:	HSD167191502
Crew	Skipsførere: J. A. Berg 1892, 1896 Arnt Nielsen Barm 1901-05 Helge Helgesen 1905, 1914 Emanuel Schrøeder 1916-
Manager	Emil Harstad, Holmestrand.
Owner	A/S Kentigern, Holmestrand.
Port	Holmestrand
Year (y)	1915



HSD16719150220001 KENTIGERN. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1877 Bygget som bark KENTIGERN av P. R. Crichton, Cornwallis, Nova Scotia, Canada for P. R. Crichton, Kingsport, Nova Scotia, Canada. 1878 Solgt til Wm. Thompson & Co., St. John, New Brunswick, Canada. 1894 Solgt til A/S Kentigern (Svend Foyn), Tønsberg. 1895 Management overtatt av Johs. Bull, Tønsberg. 1901 Solgt til A/S Kentigern (Herman Jacobsen), Fredrikstad. 1915 Solgt i oktober til A/S Kentigern (Emil Harstad), Holmestrand. 1916 Stanset og stukket i brann 26/07 av den tyske ubåten UB 23 (Oberleutnant zur See Ernst Voigt) i posisjon 55.10N– 00.20V, ca. 40 nm ØNØ av Hartlepool, England, mens hun var på reise fra Drammen til West Hartlepool med props. Kaptein Emanuel Schrøeder og mannskapet gikk i livbåten. UB 23 slepte de et stykke til de fikk se noen engelske trålere. En av disse bragte mannskapet inn til Shields, England. Assurance utbetalt med NOK 150.000.

History

1877 Built as barque KENTIGERN by P. R. Crichton, Cornwallis, Nova Scotia, Canada for P. R. Crichton, Kingsport, Nova Scotia, Canada. 1878 Sold to Wm. Thompson & Co., St. John, New Brunswick, Canada. 1894 Sold to A/S Kentigern (Svend Foyn), Tønsberg. 1895 Management taken over by Johs. Bull, Tønsberg. 1901 Sold to A/S Kentigern (Herman Jacobsen), Fredrikstad. 1915 Sold in October to A/S Kentigern (Emil Harstad), Holmestrand. 1916 Stopped and put on fire 26/07 by the German submarine UB 23 (Oberleutnant zur See Ernst Voigt) in position 55.10N– 00.20W, abt. 40 nm ENE of Hartlepool, England whilst on a voyage from Drammen to West Hartlepool with pit props. Captain Emanuel Schrøeder abandoned in the lifeboat. They were towed by UB 23 until they sighted some English trawlers. One of trawlers brought the crew in to Shields, England. Insurance paid with NOK 150.000.