

Clara

IMO/off nr	1082345
Call Signal	KBTH
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, jernskrog sail ship, barque, iron hull.
Year Built	1880/10
Shipyard	Russell & Co., Port Glasgow, Scotland.
Sno	30
Tonnage	923 brt, 863 nrt.
Size	L: 200,6'-B: 32,6'-D: 19,6'.
Propulsion	Seil – bark rigget.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	HSD167191601
Crew	Skipsførere: C. J. Jacobsen 1903-11, A. Bjerkholdt 1914-, Emanuel Schrøder 1916-
Manager	Emil Harstad, Holmestrand.
Owner	Emil Harstad, Holmestrand.
Port	Holmestrand
Year (y)	1916

History in Norwegian

1880 Bygget som bark JANET McNEIL av Russell & Co., Port Glasgow, Scotland for Browne & Watson, Glasgow, Scotland. 1903 Solgt i mai til A/S Clara (Chr. Nielsen & Co.), Larvik. Omdøpt til CLARA. 1916 Solgt til Emil Harstad, Holmestrand. 1917 Stanset og sprengt 04/06 av den tyske ubåten UC 55 (Oberleutnant zur See Theodor Schultz) ca. 70 nm nord for Foula, Shetland mens hun var på reise fra Buenos Aires, Argentina til København, Danmark med hvetet. Kaptein Emanuel Schrøder og mannskapet gikk i båtene og ble tatt opp ca. 3 timer senere av DS HYLTONIA av Newcastle-on-Tyne, England og landsatt i Lerwick, Shetland. Assurance utbetalt med NOK 210.000.

History

1880 Built as barque JANET McNEIL by Russell & Co., Port Glasgow, Scotland for Browne & Watson, Glasgow, Scotland. 1903 Sold in May to A/S Clara (Chr. Nielsen & Co), Larvik. Renamed CLARA. 1916 Sold to Emil Harstad, Holmestrand. 1917 Stopped and scuttled 04/06 by the German submarine UC 55 (Oberleutnant zur See Theodor Schultz) abt. 70 nm North of Foula, Shetland whilst on a voyage from Buenos Aires, Argentina to København, Denmark with wheat. Captain Emanuel Schrøder and his crew abandoned to the lifeboats and after 3 hours taken up by SS HYLTONIA of Newcastle-on-Tyne, England and landed in Lerwick, Shetland. Insurance paid with NOK 210.000.