

Fritz Smith

IMO/off nr	1104594
Call Signal	WJPF
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, fullrigger, stålskrog sail ship, full rigged, steel hull.
Year Built	1894/12
Shipyard	Russell & Co., Port Glasgow, Scotland.
Sno	363
Tonnage	1.890 brt, 1.775 nrt.
Size	L: 254,3'-B: 39,0'-D: 23,7'.
Propulsion	Seil – rigget som fullrigger.
Class	Bureau Veritas.
Vessel:	HSD167191602
Crew	Skipsførere: Chr. Terjesen 1912-16 Wilhelm Nielsen 1916-21
Manager	Emil Harstad, Holmestrand.
Owner	Holmestrand Rederi A/S, Holmestrand.
Port	Holmestrand
Year (y)	1916



HSD16719160220001 FRITZ SMITH. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1894 Bygget som fullrigger PORT ERROL av Russell & Co., Port Glasgow, Scotland for Crawford & Rowat, Glasgow, Scotland. Sjøsat 20/11, levert i desember. 1895 Kom i brann 21/01 like før avreise fra Glasgow for Melbourne, VIC, Australia med stykkgoods. Fartøyet måtte senkes før brannen kunne slokkes. Senere hevet. Solgt på auksjon til Sölvesborg Skeppsvarf, Sölvesborg, Sverige. Slept til Sölvesborg for reparasjon ved Sölvesborg Skeppsvarf. 1898 Satt i fart i august som SVEA for Handelsbolaget Sölvesborgs Skeppsvarf (O. Banck), Sölvesborg. 1901 Solgt i juni til Rhederei von J. Tideman & Co. KG, Bremen, Tyskland. Omdøpt til OREGON. 1912 Solgt til A/S Fritz Smith (Jacob Prebensen jr), Risør. Omdøpt til FRITZ SMITH. 1916 Solgt i juli for NOK 735.000 til Holmestrand's Rederi A/S (Emil Harstad), Holmestrand. 1917 Omdøpt til EKELUND i januar. Solgt i juni til Skibs-A/S Fremad (J. M. Jacobsen & Co.), Sandefjord. 1921 Kom i brann 07/01 i posisjon 07.32N-32.57V ca. 550 nm sørvest for Kapp Verdeøyene mens hun var på reise fra Durban, Sør-Afrika til Sarpsborg med kull. Selvantennelse i lasten.

History

1894 Built as full-rigged-ship PORT ERROL by Russell & Co., Port Glasgow, Scotland for Crawford & Rowat, Glasgow, Scotland. Launched 20/11, delivered in December. 1895 Caught fire 21/01 shortly before sailing from Glasgow for Melbourne, VIC, Australia with general cargo. Sunk to put out fire. Condemned. The wreck was subsequently raised. 1895 Sold at auction to Sölvesborg Skeppsvarf, Sölvesborg, Sweden. Towed to Sölvesborg for repairs at Sölvesborg Skeppsvarf. 1898 Back in service in August as SVEA for Handelsbolaget Sölvesborgs Skeppsvarf (Otto Banck), Sölvesborg. 1901 Sold in June to Rhederei von J. Tiedemann & Co. KG, Bremen, Germany. Renamed OREGON. 1912 Sold to A/S Fritz Smith (Jacob Prebensen jr), Risør. Renamed FRITZ SMITH. 1916 Sold in July for NOK 735.000 to Holmestrand's Rederi A/S (Emil Harstad), Holmestrand. 1917 Renamed EKELUND in January. 1917 Sold in June to Skibs-A/S Fremad (J. M. Jacobsen & Co.), Sandefjord. 1921 Caught fire 07/01 in position 7.32N-32.57W, about 550 nm South West for Cape Verde Islands whilst on a voyage from Durban, South Africa to Sarpsborg with coal. Spontaneous ignition in the cargo.