

Gyller

IMO/off nr	5600400
Call Signal	JWQR
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, frukt steam ship, general cargo, fruit carrier.
Year Built	1892/01
Shipyard	Akers mek. Verksted, Kristiania.
Sno	134
Cargo Handling	Lastekapasitet ca. 40.000 ft³. Mekanisk ventilasjon.
Tonnage	850 tdw, 533 brt, 318 nrt.
Size	L: 171,9'-B: 26,6'-D: 12,9'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3- sylindret, syl. diam.:13"-21"-33", slag/stroke: 27". 64 NHK. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania.
Boiler	1 x dampkjele (boiler) med dim.: 10,7' x 9,0' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania.
Vessel:	HSD167191702
Manager	Emil Harstad, Holmestrand.
Owner	Holmestrand Rederi A/S, Holmestrand.
Port	Holmestrand
Year (y)	1917



HSD16719170220001 GYLLER. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1892 Bygget som GYLLER av Akers mek. Verksted, Kristiania for Holdt & Isachsen, Stavanger. Befraktet av amerikansk selskap for fruktfart mellom USA og Vestindia / Mellomamerika. 1893 Overført til A/S Gyller (Holdt & Isachsen), Stavanger. 1906 Solgt til A/S D/S Gyller (J. W. Prebensen), Risør. 1909 Overført til A/S J. W. Prebensens Skipsrederi, Risør. 1911 Solgt til A/S Gyller (S. Andr. Ohlsen), Risør. 1917 Solgt i november til Holmestrand's Rederi A/S (Emil Harstad), Holmestrand. 1918 Grunnstøtte 09/09 i Four Channel da hun prøvde å gå på innsiden av Ile d' Quessant, Frankrike mens hun var på reise fra Newport Mon, Wales til Hennebont, Frankrike med kull. Gikk i konvoi fra Penzance, Cornwall til Brest, Frankrike. 12 mann omkom mens 2 mann overlevde.

History

1892 Built as GYLLER by Akers mek. Verksted, Kristiania for Holdt & Isachsen, Stavanger. On charter to American Companies for the fruit trade between USA and West-Indies / Central America. 1893 Transferred to A/S Gyller (Holdt & Isachsen), Stavanger. 1906 Sold to A/S D/S Gyller (J. W. Prebensen), Risør. 1909 Transferred to A/S J. W. Prebensens Skipsrederi, Risør. 1911 Sold to A/S Gyller (S. Andr. Ohlsen), Risør. 1917 Sold in November to Holmestrand's Rederi A/S (Emil Harstad), Holmestrand. 1918 Grounded 09/09 in Four Channel when she tried to pass on the inside of Ile d' Quessant, France whilst on a voyage from Newport Mon, Wales to Hennebont, France with coal. The vessel was in a convoy from Penzance, Cornwall to Brest, France. 12 men lost, 2 men was saved.