

Hafrsfjord

IMO/off nr	1091144
Call Signal	KCFT
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, fullrigger, jernskrog sail ship, full rigged, iron hull.
Year Built	1884/07
Shipyard	Russell & Co., Greenock, Scotland.
Sno	106
Tonnage	3.000 tdw, 1.997 brt, 1.846 nrt.
Size	L: 277,7'-B: 40,2'-D: 24,2'.
Propulsion	Seil – rigget som 4-mastet bark.
Class	Lloyd's +100A1.
Vessel:	HSD167191802
Crew	Skipførere: J. Gulliksen 1905-09, C. M. Hansen 1909-16, H. Hansen 1916-19, K. A. Christensen 1916-19, J. A. Arntsen 1919-25.
Manager	Emil Harstad & Joh. Pedersen, Holmestrand.
Owner	Vestfold Rederi, Holmestrand.
Port	Holmestrand
Year (y)	1918



HSD16719180220001 HAFRSFJORD. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1884 Bygget som fullrigger GENERAL ROBERTS av Russell & Co., Greenock, Scotland for Ship General Roberts Co. Ltd (Lewis Davies & Co.), Liverpool, England. 1905 Solgt i september til A. F. Klaveness & Co., m. fl., Sandefjord. Omdøpt til HAFRSFJORD. Omrigget til 4—mastet bark. 1907 A. F. Klaveness & Co. flyttet til Lysaker, Kristiania. Skipene registrert i Kristiania. 1916 Rederiet omdøpt A. F. Klaveness & Co. A/S, Kristiania. 1918 Solgt i april til Vestfold Rederi A/S (Emil Harstad & Joh. Pedersen), Holmestrand. 1919 Joh. Pedersen overtok firmaet etter Emil Harstads død i juni. 1922 Solgt i mars for NOK 100.000 en bloc med KALLIOPE til A/S Rudolf (Olsen & Ugelstad), Kristiania. 1925 Solgt i mai for GBP 2.875 til huggere i England.

History

1884 Built as full-rigged-ship GENERAL ROBERTS by Russell & Co., Greenock, Scotland for Ship General Roberts Co. Ltd (Lewis Davies & Co.), Liverpool, England. 1905 Sold in September to A. F. Klaveness & Co., et.al., Sandefjord. Renamed HAFRSFJORD. Converted to a 4—masted barque. 1907 A. F. Klaveness & Co. moved to Lysaker, Kristiania. Vessels registered in Kristiania. 1916 Owners company renamed A. F. Klaveness & Co. A/S, Kristiania. 1918 Sold in April to Vestfold Rederi A/S (Emil Harstad & Joh. Pedersen), Holmestrand. 1919 Joh. Pedersen took over the company after Emil Harstad died in June. 1922 Sold in March for NOK 100.000 en bloc med KALLIOPE to A/S Rudolf (Olsen & Ugelstad), Kristiania. 1925 Sold in May for GBP 2.875 to ships breakers in England.