

Joh Gorthon

IMO/off nr	5172523
Call Signal	SKYT
Flag	SWE
Ship type	Motorskip, kjølfrys / Motorship, reefer.
Year Built	1947/09
Shipyard	Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Sno	290
Cargo Handling	4 luker. 12 bommer. 10 vinsjer. Lastekapasitet 6.315 m³.
Tonnage	4.170 tdw, 3.816 brt, 1.773 nrt.
Size	Loa: 121,2 m-Lbp: 111,4 m-B: 16,2 m-D: 7,8 m-Dypg.: 7,148 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, type MAN. 2-takt/dbltv. 8-sylindret, syl. dim.: 600 x 1.100 mm. 5.500 BHK. Bygget av Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö.
Ref. machinery.	4 x STAL kompressorer. Kjølemedium R-12. Indirekte ekspansjon. Kapasitet 350.000 kcal/time og -16 °C i lasterom.
Power	17,5 knop.
Class	LR +100A1 RMC LMC
Manager	Stig Gorthon, Helsingborg.
Owner	Rederi-A/B Gylfe, Helsingborg.
Port	Helsingborg



HSG93719470120001 JOH. GORTHON. Bilde via Sverre Johansen.

History in Norwegian

1946 Bygget som JOH. GORTHON av Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö for Rederi-A/B Gylfe (Stig Gorthon), Helsingborg. Sjøsat 26/09. 1947 Ferdigstilt i mai. 1964 Solgt til Salenrederierna A/B (Sven Salen), Stockholm, Sverige. Omdøpt til TARANTELLA. 1967 Solgt til Sinli Navigation Corp. S.A. (Singi Navigation Corp., Taipei, Taiwan), Panama. Omdøpt til SINCHION REEFER. 1972 Ankom til Kaohsiung, Taiwan for hugging som begynte 28/12 ved Tung Yung Steel & Iron Works.

History

1946 Built as JOH. GORTHON at Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö for Rederi-A/B Gylfe (Stig Gorthon), Helsingborg. Launched 26/09. 1947 Completed in May. 1964 Sold to Salenrederierna A/B (Sven Salen), Stockholm, Sweden. Renamed TARANTELLA. 1967 Sold to Sinli Navigation Corp. S.A. (Singi Navigation Corp., Taipei, Taiwan), Panama. Renamed SINCHION REEFER. 1972 Arrived at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 28/12 by Tung Yung Steel & Iron Works.