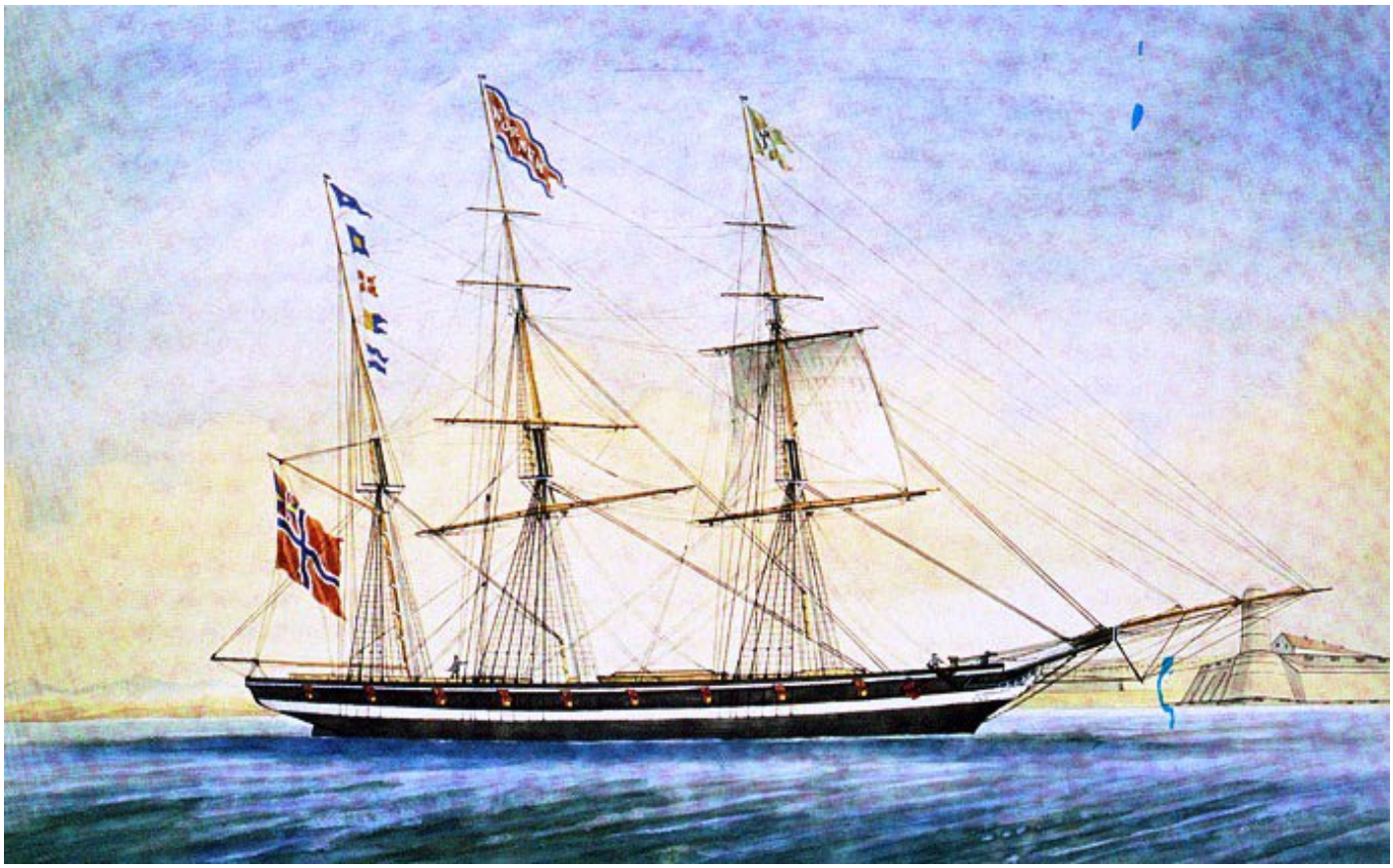
Nornen

Call Signal	HDBW
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, treskrog sail ship, barque, wood hull.
Year Built	1847
Shipyard	Trondhjems Skibsværft (Michael Voigt), Trondheim.
Tonnage	451 brt, 438 nrt.
Size	L: 116.5í-B: 29.0í-D: 17.5í.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Class	DnV A2-2N
Vessel:	HVN525187201
Crew	Skipsførere: C. Sonberg 1850- A. F. Ackenhausen 1864- Christiansen 1873 Hansen 1874 Ole P. Olsen 1875-81 M. Henriksen 1884-86 K. L. Svendsen 1887-93 Chr. M. Terkelsen -1906.
Manager	Petter Olsen, Hvitsten.
Owner	Petter Olsen, Hvitsten.
Port	Hvitsten
Year (y)	1872



HVN52518720120001 NORNEN. Foto fra boka Vestby og Skutene av B. Linnestad.

History in Norwegian

1847 Bygget som NORNEN ved Trondhjems Skibsværft (Michael Voigt), Trondheim for Michael Voigt, Trondheim. 1865 Stor reparasjon. 1872 Solgt til Petter Olsen, Hvitsten. 1881 Ombygget. 1890 Overført til Fred. Olsen, Hvitsten. 1902 Solgt til Joh. Kløcker, Arendal Grunnstøtte 01/05 på kysten av Island mens hun var på reise fra Kristiania til Island med tomtønner. Brakt flott. 1906 Ble lekk mens hun var på reise fra Porsgrunn til Sunderland, England. Brakt inn til Gravesend, England. Hugget.

History

1847 Built as NORNEN at Trondhjems Skibsværft (Michael Voigt), Trondheim for Michael Voigt, Trondheim. 1865 Extensive repairs. 1872 Sold to Petter Olsen, Hvitsten. 1881 Re-built. 1890 Transferred to Fred. Olsen, Hvitsten. 1902 Sold to Joh. Kløcker, Arendal Stranded 01/05 on the coast of Iceland whilst on a voyage from Kristiania to Iceland with empty barrels. Refloated. 1906 Developed a leak whilst on a voyage from Porsgrunn to Sunderland, England. Brough in to Gravesend, England. Broken up.