Eda

Call Signal	HDFV
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, treskrog sail ship, barque, wood hull.
Year Built	1875
Shipyard	Bergfors & Son, Gävle, Sverige.
Tonnage	587 brt, 541 nrt.
Size	L: 150.1í-B: 32.8í-D: 17.4í.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Class	A2-3L
Vessel:	HVN525188401
Crew	Skipsførere: Fred. Olsen 1884-88 A. Pettersen 1888 I. Andersen 1889 A. Pettersen 1890-1902
Manager	Petter Olsen, Hvitsten.
Owner	Petter Olsen, Hvitsten.
Port	Hvitsten
Year (y)	1884



HVN52518840120001 EDA. Foto fra boka Vestby og Skutene av B. Linnestad.

History in Norwegian

1875 Bygget som EXPRESS ved Bergforss & Son, Gävle, Sverige for C. G. Bergforss m. fl., Gävle. 1881 Overtatt av P. Bergforss m. fl., Gävle. 1884 Solgt til Petter Olsen, Hvitsten. Omdøpt til EDA. 1889 Overtatt av Fred. Olsen, Hvitsten. 1902 Solgt til A/S Eda (A. B. Andersen), Tønsberg. 1904 Ankom 21/05 med lekkasjer til East London, Sør-Afrika mens hun var på reise fra Delagoa Bay, Mosambik til St. Thomas, Danske Jomfruøyene i ballast. Kondemnert.

History

1875 Built as EXPRESS at Bergforss & Son, Gävle, Sweden for C. G. Bergforss et. al., Gävle. 1881 Taken over by P. Bergforss et. al., Gävle. 1884 Sold to Petter Olsen, Hvitsten. Renamed EDA. 1889 Taken over by Fred. Olsen, Hvitsten. 1902 Sold to A/S Eda (A. B. Andersen), Tønsberg. 1904 Arrived 21/05 with leaks at East London, South Africa whilst on a voyage from Delagoa Bay, Mozambique to St. Thomas, Danish Virgin Islands in ballast. Condemned.