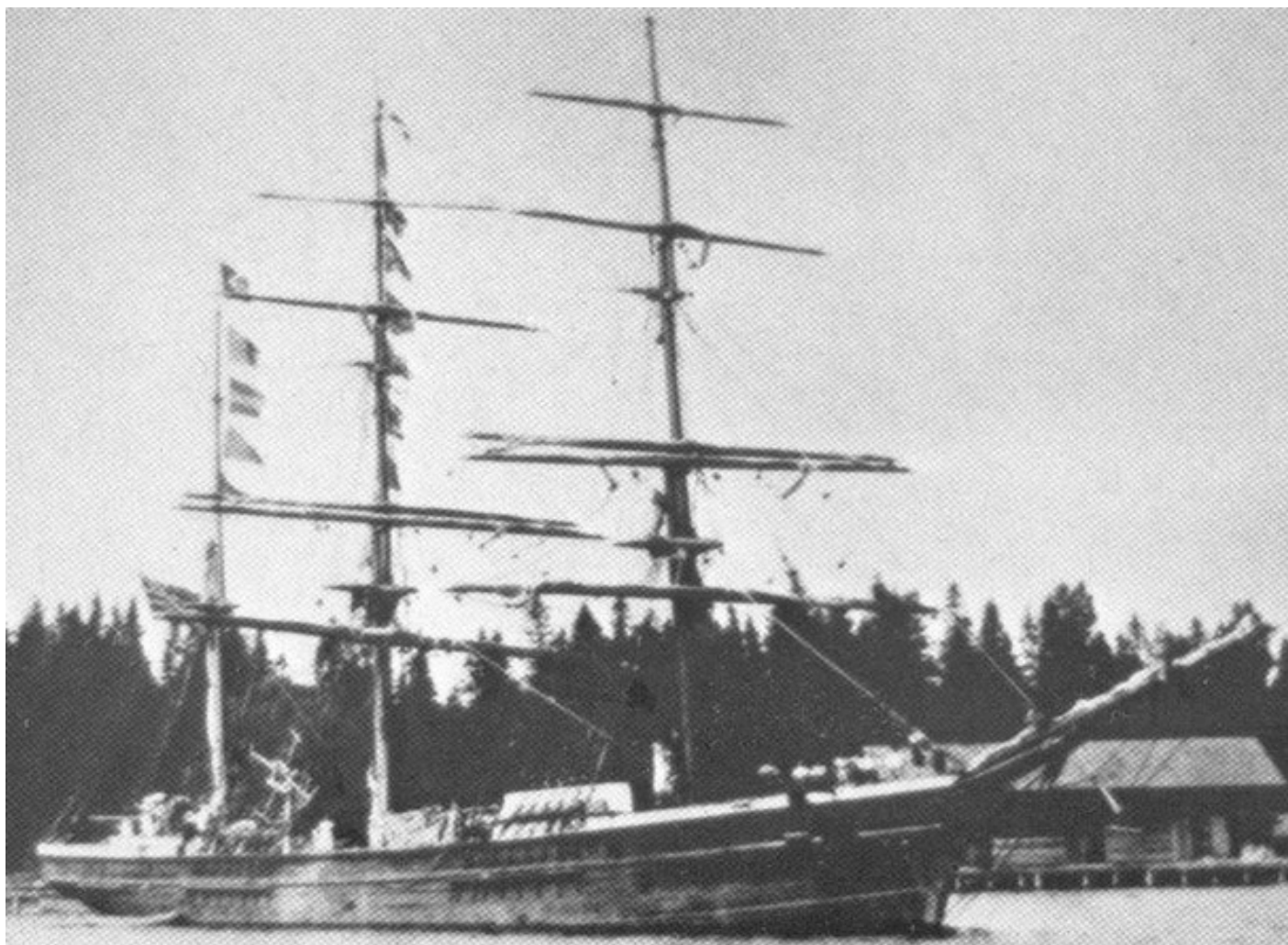


Sognedalen

Call Signal	HJGF
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, treskrog sail ship, barque, wood hull.
Year Built	1864
Shipyard	J. Petterson, Oulu/Uleåborg, Finland.
Tonnage	644 brt, brt, 596 nrt.
Size	L: 158,9f-B: 33,7f-D: 18,3f.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Class	DnV A2-3L
Vessel:	HVN527188401
Crew	Skipsførere: J. Falck 1879-85 T. Johannessen 1885-89 J. W. Johannesen 1889-92 Hans Gunnar Andersen 1892-1899 Anton Johansen 1899-1902 Hans Gunnar Andersen 1902-08 Peder Christian Dahl 1908-15
Manager	Th. Johannessen, Hvitsten
Owner	Th. Johannessen m. fl., Hvitsten.
Port	Hvitsten
Year (y)	1884



HVN52718840120001 SOGNEDALEN. Foto via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1864 Bygget som ILNIARA av J. Petterson, Oulu/Uleåborg, Finland for ukjent finsk eier. 1874 Solgt til Christensen & Co. m. fl., Drammen. Omdøpt til SOGNEDALEN. 1879 Solgt til E. Christensen m. fl., Drammen. 1884 Solgt til Th. Johannessen m. fl., Hvitsten. 1892 Solgt for NOK 23.500 til A/S Sognedalen (Andr. Larsen), Fredrikstad. (Den virkelige eieren var kapteinen Hans Gunnar Andersen) 1905 Hans Gunnar Andersen, Fredrikstad ble manager. 1915 Solgt til A/S Sognedalen, Brevik. Stanset, stukket i brann og senket 25/07 av den tyske ubåten U 6 (Oberleutnant zur See Reinhold Lepsius) i Nordsjøen i posisjon 56.26N-02.26Ø mens hun var på reise fra Fredrikstad til Middlebrough, England med høvlet plank. Kaptein Peder Christian Dahl og mannskapet forlot skipet i livbåtene. De ble tatt opp etter 1,5 time av svensk DS LOKE av Stockholm og landsatt 28/07 i Grimsby, England. Assuranse utbetalte NOK 10.000.

History

1864 Built as ILNIARA by J. Petterson, Oulu/Uleåborg, Finland for unknown Finish owner. 1874 Sold to Christensen & Co. et. al., Drammen, renamed SOGNEDALEN. 1879 Sold to E. Christensen et. al., Drammen. 1884 Sold to Th. Johannessen et. al., Hvitsten. 1892 Sold for NOK 23.500 to A/S Sognedalen (Andr. Larsen), Fredrikstad. (The real owner was the Master Hans Gunnar Andersen) 1905 Hans Gunnar Andersen, Fredrikstad became manager. 1915 Sold to A/S Sognedalen, Brevik. Captured, put on fire and sunk 25/07 by the German submarine U 6 (Oberleutnant zur See Reinhold Lepsius) in the North Sea in position 56.26N-02.26E whilst on a voyage from Fredrikstad to Middlebrough, England with planed wood. The master Peder Christian Dahl and his crew abandoned in the lifeboats. The were taken up after 1,5 hour by Swedish SS LOKE of Stockholm and landed 28/07 in Grimsby, England. Insurance amount NOK 10.000.