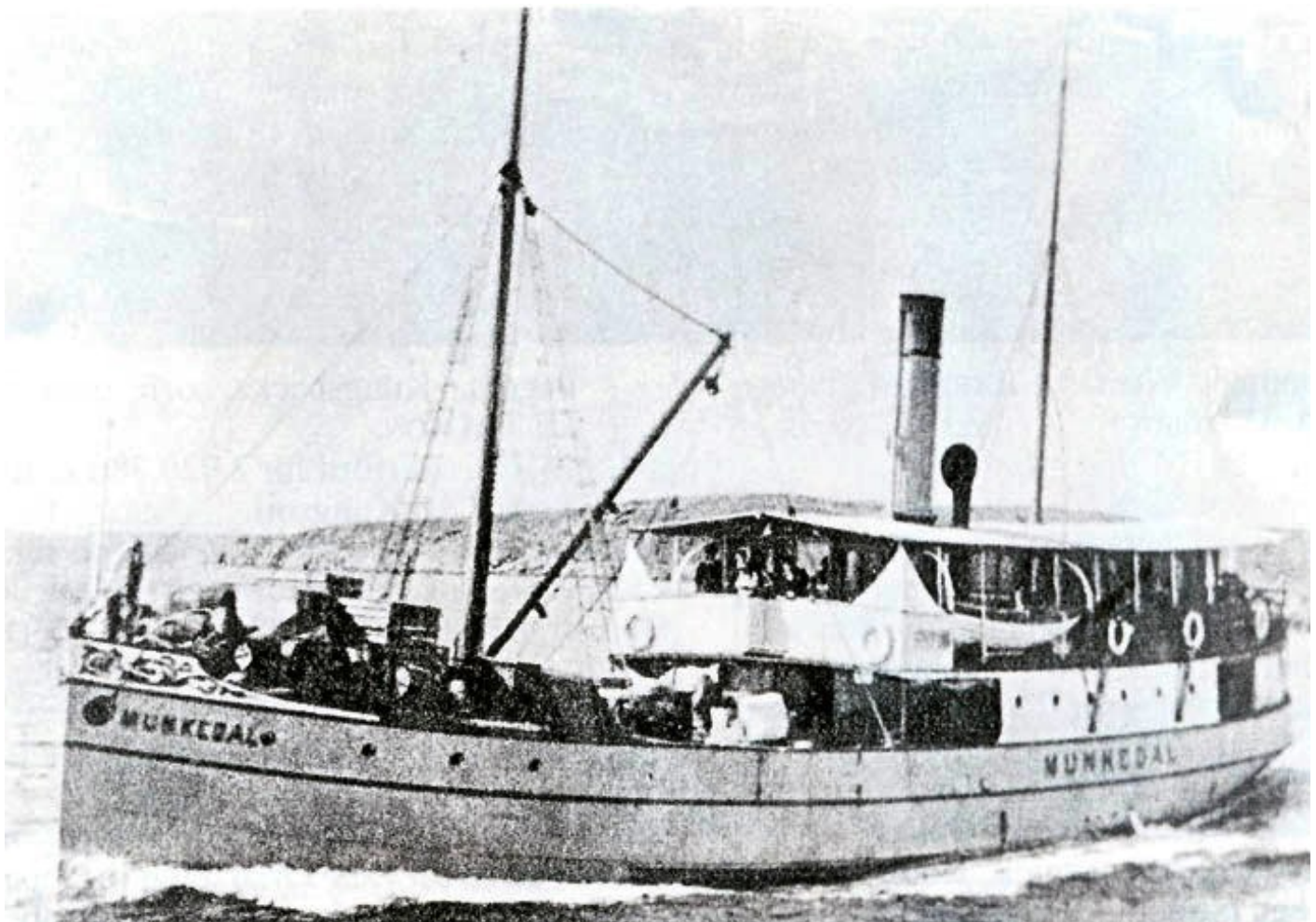


Munkedal

Call Signal	JGRS/SFOI
Flag	SWE
Ship type	Dampskip, passasjer/tørrlast steam ship, passenger/dry cargo.
Year Built	1896
Shipyard	Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Sno	106
Tonnage	140 tdw, 164 brt, 112 nrt.
Size	L: 35,48m-B: 6,28m-D: 3,20m.
Propulsion	1 dampmaskin, compound. 2-sylinder. 225 IHK. Bygget av Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Vessel:	KBA940189601
Manager	Olaf Bildt, Munkedal.
Owner	Munkedals A/B, Munkedal, Sverige.
Port	Munkedal
Year (y)	1896



KBA94018960120001 MUNKEDAL. Foto fra Båtologen 6-95.

History in Norwegian

1896 Bygget som MUNKEDAL av Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige for Munkedal A/B (Olaf Bildt), Munkedal, Sverige. I rute mellom Munkedals hamn og Göteborg. 1940 Lagt opp. 1943 Solgt 19/03 for SEK 55.000 til Pehr Erik Santesson, Grisslehamn, Sverige. 1944 Registrert i Ystad, Sverige i juni. Omdøpt til ÖSTERLEN. 1947 Overført 27/02 for SEK 70.000 til Rederi-A/B Sante, Ystad. 1948 Solgt 24/04 for SEK 15.000 til Gösta Wassgren, Västervik, Sverige. Omdøpt til ÖSTKUSTEN. Videre solgt 20/12 for SEK 55.000 til P/R A. W. Abrahamsson, Göteborg. Omdøpt til BREMÖ. 1949 Ombygget til 3-mastet motorskonnert ved Gustaf Berndtssons Mekaniska Verkstads, Skärhamn, Sverige. Installert Bolinder-Munktell motor. 150 BHK. Levert i november. 1951 Solgt 27/12 for SEK 165.000 til P/R Finn G. Mellin, Göteborg. 1955 Ny motor installert: Alpha-Diesel. 280 BHK. 1959 Forlenget med ca. 20'. Ny tonnasje: 160 tdw, 199 brt, 113 nrt. 1964 Eier: Karl O. Stotz. 1967 Solgt 28/04 for SEK 85.000 til Harald Agnar Johansson, Göteborg. 1974 Solgt 28/02 for SEK 100.000 til A/B Sjölinjer, Visby, Sverige. Omdøpt til MAJ. 1979 Solgt 14/07 for SEK 5.000 til Jan-Chart A/B (Inge Gripenstam), Stockholm, Sverige. 1980 Lagt til kai i Årstadal, Sverige. 1982 Omdøpt til BOHEMIAN. 1987 Solgt i januar for SEK 1.000 til Kerstin Melin, Norsborg, Sverige. Fremdeles ved kai i Årstadal. 1995 Fremdeles ved kai i Årstadal. Ingen flere opplysninger funnet.

History

1896 Built as MUNKEDAL at Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sweden for Munkedal A/B (Olaf Bildt), Munkedal, Sweden. In route between Munkedals harbour and Göteborg. 1940 Laid up. 1943 Sold 19/03 for SEK 55.000 to Pehr Erik Santesson, Grisslehamn, Sweden. 1944 Registered in Ystad, Sweden in June. Renamed ÖSTERLEN. 1947 Transferred 27/02 for SEK 70.000 to Rederi-A/B Sante, Ystad. 1948 Sold 24/04 for SEK 15.000 to Gösta Wassgren, Västervik, Sweden. Renamed ÖSTKUSTEN. Re-sold 20/12 for SEK 55.000 to P/R A. W. Abrahamsson, Göteborg. Renamed BREMÖ. 1949 Converted to a 3-masted motor schooner by Gustaf Berndtssons Mekaniska Verkstads, Skärhamn, Sweden. Installed Bolinder-Munktell engine. 150 BHP. Delivered in November. 1951 Sold 27/12 for SEK 165.000 to P/R Finn G. Mellin, Göteborg. 1955 New engine installed: Alpha-Diesel. 280 BHP. 1959 Lengthened with approx. 20'. New tonnage: 160 tdw, 199 grt, 113 nrt. 1964 Owner: Karl O. Stotz. 1967 Sold 28/04 for SEK 85.000 to Harald Agnar Johansson, Göteborg. 1974 Sold 28/02 for SEK 100.000 to A/B Sjölinjer, Visby, Sweden. Renamed MAJ. 1979 Sold 14/07 for SEK 5.000 to Jan-Chart A/B (Inge Gripenstam), Stockholm, Sweden. 1980 Laid to quay in Årstadal, Sweden. 1982 Renamed BOHEMIAN. 1987 Sold in January for SEK 1.000 to Kerstin Melin, Norsborg, Sweden. Still at quay in Årstadal. 1995 Still at quay in Årstadal. No further information found.