

Pan Gothia

IMO/off nr	5253901
Call Signal	KHPN/SIWN
Flag	SWE
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1931/12
Shipyard	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	459
Tonnage	15.400 tdw, 10.398 brt, 6.225 nrt.
Size	Lbp: 154,97m-B: 19,55m-D: 11,58m.
Propulsion	2 dieselmotorer, Götaverken 620/1200. Hver 4-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 620 x 1.200 mm. Samlet 3.925 BHK. 2 propeller. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Vessel:	KBA940193401
Manager	A/B Olsen & Wright, Stockholm.
Owner	Rederi-A/B Pagota, Stockholm
Speed	11,5 knop.
Port	Stockholm
Year (y)	1934



KBA94019340120001 PAN GOTHIA. Foto via digitalmuseum.

History in Norwegian

1931 Bygget som PAN GOTHIA av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for Rederi-A/B Transoil (Rolf Sörman), Göteborg. Sjøsat 29/03, levert i desember. 1932 Overført til Rederi-A/B Alse (Rolf Sörman), Göteborg. 1933 Registrert i Stockholm 01/04. 1934 Eier endret navn 15/02 til A/B Ramato (A/B Olsen & Wright), Stockholm. Rederi-A/B Alse likvidert. Rederi-A/B Pagota, Stockholm opprettet. Overtok eiendelene til A/B Ramato. 1937 Eier registrert i Kungsbacka i mars. T. Soot-Tisell ble managers. 1940 Solgt 09/10 for SEK 1.700.000 til Rederi-A/B Kungsoil (B. Lenberg), Kungsbacka. 1946 Solgt 21/02 for SEK 3.500.000 til N.V. Nederlandse Maatschappij. voor de Walvischvaart (Vinke & Co.), Amsterdam, Nederland. Ankom 02/03 til Amsterdamsche Droogdok Maatschappij NV, Amsterdam for ombygging til hvalkokeri. Ny tonnasje 14.500 tdw, 10.725 brt, 5.940 nrt. Levert 27/10 som WILLEM BARENDZ. Gikk til Sydishavet og begynte hvalfangsten 17/12. 1947 Hvalfangst avsluttet 21/05. Var på hvalfangst hver sesong til ny WILLEM BARENDZ ble levert i 1955. 1955 Omdøpt til BLOEMENDAEL. Brukt som transportskip for kokeriene. 1961 Solgt til Nitto Hoge K.K., Tokyo, Japan. Forlot Amsterdam 03/01 og ankom 14/03 til Yokohama, Japan. Ombygget til tankskip. Ny tonnasje: 15.500 tdw, 12.918 brt, 7.108 nrt. Omdøpt til NITTO MARU. 1964 Solgt til Nippon Suisan K.K., Tokyo. Omdøpt til NICHIEI MARU. Overlevert 14/09 i Kobe, Japan. 1965 Lagt opp i Innoshima. Japan. 1966 Ankom 29/09 til Aioi, Japan for hugging.

History

1931 Built as PAN GOTHIA at A/B Götaverken, Göteborg, Sweden for Rederi-A/B Transoil (Rolf Sörman), Göteborg. Launched 29/03, delivered in December. 1932 Transferred to Rederi-A/B Alse (Rolf Sörman), Göteborg. 1933 Registered in Stockholm 01/04. 1934 Owner renamed A/B Ramato (A/B Olsen & Wright), Stockholm 15/02. Rederi-A/B Alse in liquidation. Rederi-A/B Pagota, Stockholm established. Took possession of assets to A/B Ramato. 1937 Owner registered in Kungsbacka in March. T. Soot-Tisell became managers. 1940 Sold 09/10 for SEK 1.700.000 to Rederi-A/B Kungsoil (B. Lenberg), Kungsbacka. 1946 Sold 21/02 for SEK 3.500.000 to N.V. Nederlandse Maatschappij. voor de Walvischvaart (Vinke & Co.), Amsterdam, the Netherlands. Arrived 02/03 at Amsterdamsche Droogdok Maatschappij NV, Amsterdam for conversion to a whale procession vessel. New tonnage 14.500 tdw, 10.725 grt, 5.940 nrt. Delivered 27/10 as WILLEM BARENDZ. Sailed to the South Atlantic Ocean and began whale procession 17/12. 1947 Whaling ended 21/05. Was on whaling every season until the new WILLEM BARENDZ was delivered in 1955. 1955 Renamed BLOEMENDAEL. Used as transport vessel for the whale factories. 1961 Sold to Nitto Hoge K.K., Tokyo, Japan. Sailed 03/01 from Amsterdam and arrived 14/03 at Yokohama, Japan. Rebuilt to a tanker. New tonnage: 15.500 tdw, 12.918 grt, 7.108 nrt. Renamed NITTO MARU. 1964 Sold to Nippon Suisan K.K., Tokyo. Renamed NICHIEI MARU. Delivered 14/09 in Kobe, Japan. 1965 Laid up in Innoshima. Japan. 1966 Arrived 29/09 at Aioi, Japan for demolition.