

Trykon

IMO/off nr	3007577
Call Signal	KGVR/SHAN
Flag	SWE
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1929/11
Shipyard	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	421
Tonnage	11.853 tdw., 8.036 brt., 4.663 nrt..
Size	L: 459,6'-B: 59,2'-D: 35,4'-Dypg.: 25' 9¾".
Propulsion	2 dieselmotorer, Burmeister & Wain. Hver 4-takt/enkeltv., 7-sylindret, syl. dim.: 550 x 1.000 mm. Totalt 3.000 BHK. 2 propeller. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 150 psi.
Power	10,5 knop.
Class	LR +100 A1.
Vessel:	KBA940194001
Crew	pers.
Manager	T. Soot-Tisell, Kungsbacka.
Owner	Rederi-A/B Pagota, Kungsbacka.
Port	Kungsbacka
Year (y)	1940



KBA94019400120001 TRYKON. Bilde fra Jan Tore Knutsen.

History in Norwegian

1929 Bygget som BALAKLAVA ved A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for Rederi-A/B Transmark (Rederi-A/B Transatlantic), Göteborg. Sjø satt 07/09, ferdigstilt i november. 1937 Solgt i mars for SEK 1.800.000 til Carl Olsens Tankrederi A/S, Hisøy, Arendal for levering i desember 1939. Da krigen brøt ut i september 1939, innførte Sverige eksportforbud. 1940 Solgt 01/04 for SEK 3.000.000 til Rederi-A/B Pagota (T. Soot-Tisell), Kungsbacka. Omdøpt til TRYKON. 1942 Overført 15/10 for SEK 2.920.786 til Rederi-A/B Kungsoil (Björn Lénberg), Kungsbacka. 1952 Fikk store skader etter 2 voldsomme eksplosjoner 31/03 under tankspyling i Rødehavet mens hun var på reise fra St. Nazaire, Frankrike til Mena al Ahmadi, Kuwait i ballast. 3 mann omkom. Ankom 03/04 til Suez, Egypt og inspisert. Slept til Marseilles, Frankrike og reparert. Ferdig 06/09. 1957 Lagt opp i juni i Munkedal. 1959 Solgt som skrap. Ankom 23/06 under slep til Ystad for hugging ved A/B Carl Persson & Söner.

History

1929 Built as BALAKLAVA at A/B Götaverken, Göteborg, Sweden for Rederi-A/B Transmark (Rederi-A/B Transatlantic), Göteborg. Launched 07/09, completed in November. 1937 Sold in March for SEK 1.800.000 to Carl Olsens Tankrederi A/S, Hisøy, Arendal for delivery in December 1939. After the WW II began in September 1939, Sweden introduced export prohibition. 1940 Sold 01/04 for SEK 3.000.000 to Rederi-A/B Pagota (T. Soot-Tisell), Kungsbacka. Renamed TRYKON. 1942 Transferred 15/10 for SEK 2.920.786 to Rederi-A/B Kungsoil (Björn Lénberg), Kungsbacka. 1952 Heavy damages after 2 violent explosions 31/03 during tank cleaning in the Red Sea whilst on a voyage from St. Nazaire, France to Mena al Ahmadi, Kuwait in ballast. 3 men lost. Arrived 03/04 at Suez, Egypt and surveyed. Towed to Marseilles, France and repaired. Delivered 06/09. 1957 Laid up in June in Munkedal. 1959 Sold as scrap. Arrived 23/06 in tow at Ystad for demolition by A/B Carl Persson & Söner.