

Julius

IMO/off nr	5005653
Call Signal	SPUN
Flag	SWE
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1942/01
Shipyard	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	550
Cargo Handling	20 tanker; 5bb-10s-5sb. 2 lossepumper med samlet kapasitet 900 m³/time.
Tonnage	17.300 tdw, 11.121 brt, 6.621 nrt.
Size	Loa: 540,3'-Lbp: 534,2'-B: 66,3'-D: 39,3'-Dypg.: 29' 11".
Propulsion	1 dieselmotor, Götaverken 680/1500 VGS-8. 2-takt/enkltv., 8-sylinder, syl. dim.: 680 x 1.500 mm. 5.600 BHK. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers). Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Vessel:	KBA940194201
Manager	Bjørn Lénberg, Kungsbacka.
Owner	Rederi-A/B Kungsoil, Kungsbacka.
Speed	14,5 knop. Bunkerskapasitet 1.644 t.
Port	Kungsbacka
Year (y)	1942



KBA94019420120001 JULIUS. Foto: A. Duncan.

History in Norwegian

1941 Bygget som JULIUS av A/B Götaverken, Göteborg for Rederi-A/B Kungsoil (Bjørn Lénberg), Kungsbacka. Sjøsat 06/06. 1942 Levert 20/01. 1961 Solgt 20/01 for SEK 2.500.000 til Aamodts Tankrederi A/S, Tønsberg. Omdøpt til AGNI. 1964 Solgt i oktober til Demosthenes Navegacion S.A. (A. J. & D. J. Chandris). Monrovia, Liberia. Omdøpt til DOÑA LETO. 1971 Solgt til Korinthos Navegacion S.A. (A. J. Chandris), Monrovia. 1973 Ankom 28/03 til Kaohsiung, Taiwan for hugging som begynte 30/04 ved Shey Sheng Fuat Steel & Iron Works Co.

History

1941 Built as JULIUS at A/B Götaverken, Göteborg for Rederi-A/B Kungsoil (Bjørn Lénberg), Kungsbacka. Launched 06/06. 1942 Delivered 20/01. 1961 Sold 20/01 for SEK 2.500.000 to Aamodts Tankrederi A/S, Tønsberg. Renamed AGNI. 1964 Sold in October to Demosthenes Navegacion S.A. (A. J. & D. J. Chandris). Monrovia, Liberia. Renamed DOÑA LETO. 1971 Sold to Korinthos Navegacion S.A. (A. J. Chandris), Monrovia. 1973 Arrived 28/03 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 30/04 by Shey Sheng Fuat Steel & Iron Works Co.