

Constance

IMO/off nr	3008675
Call Signal	SHCT
Flag	SWE
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1944/09
Shipyard	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	581
Cargo Handling	20 tanker; 5bb-10s-5sb. 2 lossepumper med samlet kapasitet 900 m³/time.
Tonnage	17.300 tdw, 11.141 brt, 6.627 nrt.
Size	Loa: 540,3'-Lbp: 534,2'-B: 66,3'-D: 39,3'-Dypg.: 29' 11".
Propulsion	1 dieselmotor, Götaverken 680/1500 VGS-8. 2-takt/enkltv., 8-sylinder, syl. dim.: 680 x 1.500 mm. 5.600 BHK. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers). Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Vessel:	KBA940194401
Manager	Bjørn Lénberg, Kungsbacka.
Owner	Rederi-A/B Monacus, Kungsbacka.
Speed	14,5 knop. Bunkerskapasitet 1.643 t.
Port	Kungsbacka
Year (y)	1944



KBA94019440120001 CONSTANCE. Foto via Per Sundfær.

History in Norwegian

1944 Bygget som CONSTANCE av A/B Götaverken, Göteborg for Rederi-A/B Monacus (Bjørn Lénberg), Kungsbacka. Sjøsat 16/05, levert 29/09. Ikke i fart før krigen sluttet. 1951 Overført 01/10 for SEK 8.000.000 til Munkedals A/B (Rederi-A/B Kungsoil, Kungsbacka), Munkedal. 1962 Solgt i desember for SEK 937.185 til Matsukura Co. Ltd, Tokio, Japan. Seilte 12/12 fra Yokohama, Japan til Hirao, Japan. 1963 Hugget.

History

1944 Built as CONSTANCE at A/B Götaverken, Göteborg for Rederi-A/B Monacus (Bjørn Lénberg), Kungsbacka. Launched 16/05, delivered 29/09. Not in trade before WWII ended. 1951 Transferred 01/10 for SEK 8.000.000 to Munkedals A/B (Rederi-A/B Kungsoil, Kungsbacka), Munkedal. 1962 Sold in December for SEK 937.185 to Matsukura Co. Ltd, Tokio, Japan. Sailed 12/12 from Yokohama, Japan for Hirao, Japan. 1963 Broken up.