

Arabian Queen

IMO/off nr	3008882
Call Signal	SMKT
Flag	SWE
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1947/10
Shipyard	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	609
Cargo Handling	20 tanker; 5bb-10s-5sb. 2 lossepumper med samlet kapasitet 900 m³/time.
Tonnage	17.620 tdw, 11.173 brt, 6.665 nrt.
Size	Loa: 540,3'-Lbp: 534,2'-B: 66,2'-D: 39,3'-Dypg.: 30' 3¼".
Propulsion	1 dieselmotor, Götaverken 680/1500 VGS-9. 2-takt/enkltv., 9-sylinder, syl. dim.: 680 x 1.500 mm. 6.750 BHK. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers). Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Vessel:	KBA940194701
Manager	Bjørn Lénberg, Kungsbacka.
Owner	Rederi-A/B Kungsoil, Kungsbacka.
Speed	14,5 knop. Bunkerskapasitet 1.636 t.
Port	Kungsbacka
Year (y)	1947



KBA94019470120001 ARABIAN QUEEN. Foto: Real Photographs.

History in Norwegian

1947 Bygget som ARABIAN QUEEN av A/B Götaverken, Göteborg for Rederi-A/B Kungsoil (Bjørn Lénberg), Kungsbacka. Sjøsat 10/05, levert 15/10. 1963 Solgt 04/07 for GBP 90.000 til Seagull Overseas Shipping Co. Inc. (Gibson Shipping Co., Macao), Panama. Omdøpt til SEAGULL SENIOR. 1968 Ankom 15/07 til Kaohsiung, Taiwan for hugging som begynte 20/07.

History

1947 Built as ARABIAN QUEEN at A/B Götaverken, Göteborg for Rederi-A/B Kungsoil (Bjørn Lénberg), Kungsbacka. Launched 10/05, delivered 15/10. 1963 Sold 04/07 for GBP 90.000 to Seagull Overseas Shipping Co. Inc. (Gibson Shipping Co., Macao), Panama. Renamed SEAGULL SENIOR. 1968 Arrived 15/07 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 20/07.