

Atlantic Queen

IMO/off nr	3009025
Call Signal	SFPN
Flag	SWE
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1948/11
Shipyard	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	628
Cargo Handling	22 tanker; 6bb-10s-6sb. 4 lossepumper med samlet kapasitet 1.200 m ³ /time.
Tonnage	23.450 tdw, 14.567 brt, 8.631 nrt.
Size	Loa: 593,5'-Lbp: 585,1'-B: 74,7'-D: 42,3'-Dypg.: 31' 11¼".
Propulsion	1 dieselmotor, Götaverken 760/1500 VGS-9. 2-takt/enkltv., 9-sylinder, syl. dim.: 760 x 1.500 mm. 8.200 BHK. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers). Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Vessel:	KBA940194801
Manager	Bjørn Lénberg, Kungsbacka.
Owner	Rederi-A/B Monacus, Kungsbacka.
Speed	14,5 knop. Bunkerskapasitet 1.918 t.
Port	Kungsbacka
Year (y)	1948



KBA94019480120001 ATLANTIC QUEEN. Foto via Per Sundfær.

History in Norwegian

1948 Bygget som ATLANTIC QUEEN av A/B Götaverken, Göteborg for Rederi-A/B Monacus (Haakon Onstad), Kungsbacka. Sjøsat 10/08, levert 29/11. 1963 Solgt 09/01 for GBP 83.875 til huggere i Hong Kong. Ankom 15/02 til Hong Kong for hugging ved Hong Kong Salvage & Towage Co. Ltd.

History

1948 Built as ATLANTIC QUEEN at A/B Götaverken, Göteborg for Rederi-A/B Monacus (Haakon Onstad), Kungsbacka. Launched 10/08, delivered 29/11. 1963 Sold 09/01 for GBP 83.875 to Hong Kong breakers. Arrived 15/02 at Hong Kong for demolition by Hong Kong Salvage & Towage Co. Ltd.