

Brita Onstad

IMO/off nr	5052266
Call Signal	SIWN
Flag	SWE
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1952/06
Shipyard	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	656
Cargo Handling	23 tanker; 6bb-11s-6sb. 4 lossepumper med samlet kapasitet 1.560 m ³ /time.
Tonnage	28.850 tdw, 18.306 brt, 10.941 nrt.
Size	Loa: 649,6'-Lbp: 634,0'-B: 80,7'-D: 44,9'-Dypg.: 32' 10¼".
Propulsion	1 dieselmotor, Götaverken 760/1500 VGS-9. 2-takt/enkliv., 9-sylinder, syl. dim.: 760 x 1.500 mm. 8.200 BHK. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers). Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Vessel:	KBA940195202
Manager	Haakon Onstad, Kungsbacka.
Owner	Rederi-A/B Monacus, Kungsbacka.
Speed	14,0 knop. Bunkerskapasitet 2.547 t.
Port	Kungsbacka
Year (y)	1952



KBA94019520220001 BRITA ONSTAD. Foto: A. Duncan.

History in Norwegian

1952 Bygget som BRITA ONSTAD av A/B Götaverken, Göteborg for Rederi-A/B Monacus (Haakon Onstad), Kungsbacka. Sjø satt 08/04, levert 28/06. 1963 Tord Selden, Kungsbacka ble managers. 1969 Solgt 07/11 for USD 1.000.000 til Luna II Cia. Naviera S.A. (Mamitank Shipping Enterprises S.A.), Piraeus, Hellas. Omdøpt til MIAOULIS. 1972 Solgt i januar til Lycavitos Cia. Naviera S.A., Piraeus. Samme managers. Omdøpt til LYCAVITOS. 1975 Ankom 17/06 til Gadani Beach, Pakistan for hugging som begynte i juli.

History

1952 Built as BRITA ONSTAD at A/B Götaverken, Göteborg for Rederi-A/B Monacus (Haakon Onstad), Kungsbacka. Launched 08/04, delivered 28/06. 1963 Tord Selden, Kungsbacka became managers. 1969 Sold 07/11 for USD 1.000.000 to Luna II Cia. Naviera S.A. (Mamitank Shipping Enterprises S.A.), Piraeus, Greece. Renamed MIAOULIS. 1972 Sold in January to Lycavitos Cia. Naviera S.A., Piraeus. Same managers. Renamed LYCAVITOS. 1975 Arrived 17/06 at Gadani Beach, Pakistan for demolition that began in July.