

Pan Gothia

IMO/off nr	5269479
Call Signal	SLZA
Flag	SWE
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1952/06
Shipyard	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	683
Cargo Handling	20 tanker; 5bb-10s-5sb. 2 lossepumper med samlet kapasitet 900 m³/time.
Tonnage	17.620 tdw, 11.234 brt, 6.638 nrt.
Size	Loa: 549,2'-Lbp: 538,6'-B: 66,2'-D: 39,3'-Dypg.: 30' 2¼".
Propulsion	1 dieselmotor, Götaverken 680/1500 VGS-9. 2-takt/enklitv., 9-sylinder, syl. dim.: 680 x 1.500 mm. 6.750 BHK. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers). Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Vessel:	KBA940195402
Manager	Haakon Onstad, Kungsbacka.
Owner	Rederi-A/B Kungsoil, Kungsbacka.
Speed	14,5 knop. Bunkerskapasitet 1.776 t.
Port	Kungsbacka
Year (y)	1954



KBA94019540220001 PAN GOTHIA. Foto: H. J. Reinecke.

History in Norwegian

1954 Bygget som PAN GOTHIA av A/B Götaverken, Göteborg for Rederi-A/B Kungsoil (Haakon Onstad), Kungsbacka. Sjøsat 09/02, levert 02/06. 1967 Solgt 29/03 for USD 315.000 til Traverse Shipping Inc. (George Tsakalotos), Monrovia, Liberia. Omdøpt til THEOMITOR. Levert 28/06 i Göteborg. 1973 Omdøpt til PERILEKI i februar. Registrert i Piraeus, Hellas. 1977 Ankom før 04/10 til Karachi, Pakistan. 1978 Hugging begynte i januar på Gadani Beach, Pakistan.

History

1954 Built as PAN GOTHIA at A/B Götaverken, Göteborg for Rederi-A/B Kungsoil (Haakon Onstad), Kungsbacka. Launched 09/02, delivered 02/06. 1967 Sold 29/03 for USD 315.000 to Traverse Shipping Inc. (George Tsakalotos), Monrovia, Liberia. Renamed THEOMITOR. Delivered 28/06 in Göteborg. 1973 Renamed PERILEKI in February. Registered in Piraeus, Greece. 1977 Arrived before 04/10 at Karachi, Pakistan. 1978 Demolition began in January on Gadani Beach, Pakistan.