

Nanny

IMO/off nr	5246881
Call Signal	SHDF
Flag	SWE
Ship type	Dampskip, tanker steam ship, tanker.
Year Built	1957/11
Shipyard	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	696
Cargo Handling	29 tanker; 8bb-13s-8sb. 4 lossepumper med samlet kapasitet 3.000 m ³ /time.
Tonnage	34.000 tdw, 22.225 brt, 13.785 nrt.
Size	Loa: 685,4'-Lbp: 664,7'-B: 86,2'-D: 47,0'-Dypg.: 34' 5¼".
Propulsion	2 De Laval dampturbiner. 13.750 AHK ved 112 o. min. giret til propellaksel. Bygget av A/B De Lavals Ångturbin, Stockholm.
Boiler	2 vannrørskjeler (water tube boilers), oljefyrte med kunstig trekk og overhetere. Samlet heteflate 17.720 ft ² . Damptrykk 640/625 psi. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Power	1.484kW/440-220VAC/60Hz.
Vessel:	KBA940195701
Manager	Haakon Onstad, Kungsbacka.
Owner	Rederi-A/B Monacus, Kungsbacka.
Speed	16,5 knop.
Port	Kungsbacka
Aux	2 turbogen., hver 652 kW. 1 dieselgen. 180 kW.
Year (y)	1957



KBA94019570120001 NANNY som DESERT QUEEN. Foto via Robert Boman.

History in Norwegian

1957 Bygget som NANNY av A/B Götaverken, Göteborg for Rederi-A/B Monacus (Haakon Onstad), Kungsbacka. Sjøsat 28/05, levert 23/11. 1963 Tord Selden, Kungsbacka ble managers. 1965 Solgt i juni for GBP 1.750.000 til Sahara Shipping Co. (Suwannee SS. Co., Jacksonville, FI, USA), Monrovia, Liberia. Omdøpt til DESERT QUEEN. Levert 03/10 i Amsterdam, Nederland. 1966 Solgt til Casa Blanca Shipping Corp., Monrovia i oktober. Samme managers. 1972 Solgt i oktober til Dover Navigation Co. Ltd (Garden City, NY, USA), Monrovia. Omdøpt til OCEAN QUEEN. 1976 Ankom 12/05 til Valencia, Spania for hugging som begynte i november ved Aguilar y Peris.

History

1957 Built as NANNY at A/B Götaverken, Göteborg for Rederi-A/B Monacus (Haakon Onstad), Kungsbacka. Launched 28/05, delivered 23/11. 1963 Tord Selden, Kungsbacka became managers. 1965 Sold in June for GBP 1.750.000 to Sahara Shipping Co. (Suwannee SS. Co., Jacksonville, Fl, USA), Monrovia, Liberia. Renamed DESERT QUEEN. Delivered 03/10 in Amsterdam, the Netherlands. 1966 Sold to Casa Blanca Shipping Corp., Monrovia in October. Same managers. Delivered 02/11 in Jacksonville. 1972 Sold in October to Dover Navigation Co. Ltd (Garden City, NY, USA), Monrovia. Renamed OCEAN QUEEN. 1976 Arrived 12/05 at Valencia, Spain for demolition that began in November by Aguilar y Peris.