

Holma

IMO/off nr	5153589
Call Signal	SMGU
Flag	SWE
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1962/12
Shipyard	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	767
Cargo Handling	30 tanker; 8bb-14s-8sb. 3 lossepumper med samlet kapasitet 3.000 m ³ /time.
Tonnage	34.650 tdw, 21.842 brt, 13.109 nrt.
Size	Loa: 685,4'-Lbp: 654,5'-B: 86,2'-D: 47,0'-Dypg.: 36' 5¼".
Propulsion	1 dieselmotor, Götaverken 760/1500 VGS-10. 2-takt/enklvt., 10-sylinder, syl. dim.: 760 x 1.500 mm. 12.500 BHK ved 115 o. min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 vannrørs hjelpekjeler (water tube aux. boilers) med damptrykk 178 psi. 1 vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med damptrykk 178 psi. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Power	768kW/440-220VAC/60Hz.
Vessel:	KBA940196201
Manager	Tord Seldèn, Kungsbacka.
Owner	Rederi-A/B Monacus, Kungsbacka.
Speed	14,75 knop ved et forbruk på 42,5 t/døgn. Bunkerskapasitet 2.438 t.
Port	Kungsbacka
Aux	2 dieselgen., hver 256 kW. 1 turbogen. 256 kW 1 dieselgen. nød 24 kW.
Year (y)	1962



KBA94019620120001 HOLMA på prøvetur. Foto fra digitalmuseum.

History in Norwegian

1962 Bygget som HOLMA av A/B Götaverken, Göteborg for Rederi-A/B Monacus (Tord Selden), Kungsbacka. Sjøsat 14/08, levert 12/12. 1972 Solgt i januar for USD 2.000.000 til Independent Chartering Co. Inc. (Lars F. von Barth, Onsala, Sverige), Panama. 1974 Omdøpt til GOTHIC LADY i juli. 1982 Solgt til Marmaro Shipping Co. Ltd (Tsakos Shipping & Trading S.A.), Panama. Omdøpt til AMAZONA. 1985 Ankom 07/07 til Chittagong, Bangladesh for hugging som begynte 03/08 ved Lucky Manufacturing & Trading Co. Ltd, Sitalpur, Bangladesh.

History

1962 Built as HOLMA at A/B Götaverken, Göteborg for Rederi-A/B Monacus (Tord Selden), Kungsbacka. Launched 14/08, delivered 12/12. 1972 Sold in January for USD 2.000.000 to Independent Chartering Co. Inc. (Lars F. von Barth, Onsala, Sweden), Panama. 1974 Renamed GOTHIC LADY in July. 1982 Sold to Marmaro Shipping Co. Ltd (Tsakos Shipping & Trading S.A.), Panama. Renamed AMAZONA. 1985 Arrived 07/07 at Chittagong, Bangladesh for demolition that began 03/08 by Lucky Manufacturing & Trading Co. Ltd, Sitalpur, Bangladesh.