

Mimosa

IMO/off nr	5424768
Call Signal	SIJZ
Flag	SWE
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1964/03
Shipyard	Uddevallavarvet A/B, Uddevalla.
Sno	262
Cargo Handling	7 lasterom med 7 luker.
Tonnage	30.790 tdw, 20.816 brt, 12.104 nrt.
Size	Loa: 643,9'-Lbp: 605,0'-B: 85,3'-D: 48,0'-Dypg.: 33' 6¾".
Propulsion	1 dieselmotor, Götaverken 760/1500 VGS-9. 2-takt/enkltv., 9-sylinder, syl. dim.: 760 x 1.500 mm. 11.300 BHK ved 112 o. min. Bygget av Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med damptrykk 100 psi.
Power	1.020kW/440-220VAC/60Hz.
Vessel:	KBA940196401
Manager	Tord Seldén, Kungsbacka.
Owner	Rederi-A/B Monacus, Kungsbacka.
Speed	14,75 knop ved et forbruk på 39 t/døgn. Bunkerskapasitet 2.172 t.
Port	Kungsbacka
Aux	3 dieselgen., hver 240 kW. 1 turbogen. 300 kW. 1 dieselgen. nød 45 kW.
Year (y)	1964



KBA94019640120001 MIMOSA. Foto: Walter E. Frost.

History in Norwegian

1963 Bygget som MIMOSA av Uddevallavarvet A/B, Uddevalla for Rederi-A/B Monacus (Tord Selden), Kungsbacka. Sjøsat 26/09. 1964 Levert 12/03 til Djupafors Fabriks A/B, Kallinge, Sverige. 1967 Overført 22/11 for SEK 20.700.000 til Rederi A/B Monacus (Tord Seldén), Kungsbacka. 1970 Solgt 23/03 for USD 2.400.000 til Regulus Shipping Co. S.A. (Lars F. von Barth, Onsala, Sverige), Panama. Omdøpt til LOTUS. Levert 02/04 i Emden, Vest-Tyskland. 1974 Omdøpt til GOTHIC CHIEF. 1983 Ankom 27/04 til Busan, Sør-Korea for hugging som begynte 07/06 ved Busan Shipbuilding & Engineering Co. Ltd.

History

1963 Built as MIMOSA at Uddevallavarvet A/B, Uddevalla for Rederi-A/B Monacus (Tord Selden), Kungsbacka. Launched 26/09.
1964 Delivered 12/03 to Djupafors Fabriks A/B, Kallinge, Sweden. 1967 Transferred 22/11 for SEK 20.700.000 to Rederi A/B Monacus (Tord Seldén), Kungsbacka. 1970 Sold 23/03 for USD 2.400.000 to Regulus Shipping Co. S.A. (Lars F. von Barth, Onsala, Sweden), Panama. Renamed LOTUS. Delivered 02/04 in Emden, West Germany. 1974 Renamed GOTHIC CHIEF.
1983 Arrived 27/04 at Busan, South Korea for demolition that began 07/06 by Busan Shipbuilding & Engineering Co. Ltd.