

Brita Onstad

IMO/off nr	7019751
Call Signal	SIWN
Flag	SWE
Ship type	Dampskip, tanker steam ship, tanker.
Year Built	1970/07
Shipyard	A/B Götaverken-Arendalsvarvet, Göteborg, Sverige.
Sno	846
Cargo Handling	5 x 3 tanker. 4 lossepumper med samlet kapasitet 12.000 m³/time.
Tonnage	227.125 tdw, 113.426 brt, 89.178 nrt.
Size	Loa: 1090,1'-Lbp: 1052,1'-B: 149,8'-D: 87,6'-Dypg.: 62' 9¼".
Propulsion	2 damppturbiner, Stal Laval. 32.450 AHK giret til 86 o. min. på en propellaksel. Bygget av A/B Götaverken-Stal-Laval, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 vannrørskjeler (water tube boilers) med overhetere. Damptrykk 1.110 psi. Samlet heteflate 24.886 ft². 1 damp-dampgen. med damptrykk 1.110 psi. Bygget av A/B Götaverken, Götaverken, Göteborg.
Power	2.300kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 E0 F MV KV Tanker for oil
Vessel:	KBA940197001
Manager	Tord Seldén, Kungsbacka.
Owner	Rederi-A/B Pagota, Kungsbacka.
Speed	16,0 knop ved et forbruk på 160 t/døgn. Bunkerskapasitet 8.309 t.
Port	Kungsbacka
Aux	1 dieselgen. 1.100 kW. 1 turbogen. 1.200 kW. 1 dieselgen. nød 50 kW.
Year (y)	1970



KBA94019700120001 BRITA ONSTAD. Foto via Per Sundfær.

History in Norwegian

1970 Bygget som BRITA ONSTAD av A/B Götaverken-Arendalsvarvet, Göteborg for Rederi-A/B Pagota (Tord Seldén), Kungsbacka. Sjøsat 17/04, levert 30/07. 1975 Lagt opp 13/02 i Hakefjorden, Sverige. 1978 Rederiet konkurs 26/06. Skipet tatt tilbake av A/B Götaverken, Göteborg. Solgt 29/12 for USD 5.000.000 til Alpha Shipping Ltd (Geo. Coumantaros), Piraeus, Hellas. Omdøpt til BUENA SUERTE. 1985 Ankom 01/01 til Qinhuangdao, China for hugging.

History

1970 Built as BRITA ONSTAD at A/B Götaverken-Arendalsvarvet, Göteborg for Rederi-A/B Pagota (Tord Seldén), Kungsbacka. Launched 17/04, delivered 30/07. 1975 Laid up 13/02 in Hakefjorden, Sweden. 1978 Owners bankrupt 26/06. Vessel taken back by A/B Götaverken, Göteborg. Sold 29/12 for USD 5.000.000 to Alpha Shipping Ltd (Geo. Coumantaros), Piraeus, Greece. Renamed BUENA SUERTE. 1985 Arrived 01/01 at Qinhuangdao, China for demolition.