

Constance

IMO/off nr	7223663
Call Signal	SHOA
Flag	SWE
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1973/01
Shipyard	A/B Uddevallavarvet, Uddevalla, Sverige.
Sno	248
Cargo Handling	9 lasterom med 9 luker.
Tonnage	117.800 tdw, 63.741 brt, 43.845 nrt.
Size	Loa: 263,7m-Lbp: 252,1m-B: 40,9m-D: 21,6m-Dypg.: 15.886m.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain. 2-takt/enklvt., 9-sylinder, syl. dim.: 840 x 1.800 mm. 23.300 BHK ved 114 o. min. Bygget av A/B Uddevallavarvet, Uddevalla, Sverige.
Boiler	1 kombinert hjelpe/exh. kjel (combined aux./economiser) med damptrykk 6,9 bar.
Power	1.920kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 E0 HC MV Bulk carrier
Vessel:	KBA940197301
Manager	Märta Bergman, Kungsbacka.
Owner	Rederi-A/B Monacus, Kungsbacka.
Speed	15,0 knop.
Port	Kungsbacka
Aux	3 dieselgen., hver 640 kW. 1 dieselgen. nød 160 kW.
Year (y)	1973



KBA94019730120001 CONSTANCE som COMPASS ARROW. Foto: Brian Fisher.

History in Norwegian

1972 Kjølsturket 26/02. Bygget som CONSTANCE av A/B Uddevallavarvet, Uddevalla, Sverige for Rederi-A/B Monacus (Märta Bergman), Kungsbacka. Sjøsett 04/07. 1973 Levert 24/01 til Rederi-A/B Kungsoil, Kungsbacka. Samme managers. 1975 Leif O. Köningsson, Kungsbacka ble managers 04/09. 1978 Overført 15/06 for SEK 36.228.450 til Munkedals A/B, Munkedal. 1980 Solgt 23/04 for USD 23.200.000 til Eno Co. Ltd, Panama. Omdøpt til DELWIND. 1982 Solgt i september til Hornchurch Ltd, Hong Kong. Omdøpt til HORNCHURCH. 1987 Solgt i mai til Sole Shipping Co. Ltd, Limassol, Kypros. Omdøpt til CAPE PIONEER. Levert 09/05 i Chiba, Japan. 1988 Solgt i mai til Jewsbury Ltd, Hong Kong. Omdøpt til UNIQUE PIONEER. 1991 Solgt til Atlantic Maritime Enterprises S.A., Piraeus, Hellas/Majuro, Marshall Islands. Omdøpt til COMPASS ARROW. Levert 07/02 i Antwerpen, Belgia. Videre solgt i september til Compass Maritime Corp., Majuro. Omdøpt til PAN MAPLE. Levert 03/09 i Ymuiden, Nederland. 1992 Solgt i desember til Cavourette Shipping Co. Ltd, Limassol. Omdøpt til MACLEADER. Levert 14/12 i Vlissingen, Nederland. 1994 Solgt i november til Sea Justice S.A., Piraeus. Omdøpt til LEADER. 1996 Ankom 30/08 til Chittagong, Bangladesh for hugging ved S Trading Corp.

History

1972 Keel laid 26/02. Built as CONSTANCE at A/B Uddevallavarvet, Uddevalla, Sweden for Rederi-A/B Monacus (Märta Bergman), Kungsbacka. Launched 04/07. 1973 Delivered 24/01 to Rederi-A/B Kungsoil, Kungsbacka. Same managers. 1975 Leif O. Köningsson, Kungsbacka became managers 04/09. 1978 Transferred 15/06 for SEK 36.228.450 to Munkedals A/B, Munkedal. 1980 Sold 23/04 for USD 23.200.000 to Eno Co. Ltd, Panama. Renamed DELWIND. 1982 Sold in September to Hornchurch Ltd, Hong Kong. Renamed HORNCHURCH. 1987 Sold in May to Sole Shipping Co. Ltd, Limassol, Cyprus. Renamed CAPE PIONEER. Delivered 09/05 in Chiba, Japan. 1988 Sold in May to Jewsbury Ltd, Hong Kong. Renamed UNIQUE PIONEER. 1991 Sold to Atlantic Maritime Enterprises S.A., Piraeus, Hellas/Majuro, Marshall Islands. Renamed COMPASS ARROW. Delivered 07/02 in Antwerp, Belgium. Re-sold in September to Compass Maritime Corp., Majuro. Renamed PAN MAPLE. Delivered 03/09 in Ymuiden, the Netherlands. 1992 Sold in December to Cavourette Shipping Co. Ltd, Limassol. Renamed MACLEADER. Delivered 14/12 in Vlissingen, the Netherlands. 1994 Sold in November to Sea Justice S.A., Piraeus. Renamed LEADER. 1996 Arrived 30/08 at Chittagong, Bangladesh for demolition by S Trading Corp.