

Nanny

IMO/off nr	7389352
Call Signal	SHDA
Flag	SWE
Ship type	Dampskip, tanker steam ship, tanker.
Year Built	1978/11
Shipyard	A/B Uddevallavarvet, Uddevalla, Sverige.
Sno	298
Cargo Handling	33 tanker; 13 bb-7 s-13 sb. 4 lossepumper med samlet kapasitet 22.000 m ³ /time.
Tonnage	499.330 tdw, 245.140 brt, 201.206 nrt.
Size	Loa: 364,0m-Lbp: 350,0m-B: 79,1m-D: 30,5m-Dypg.: 24,3m.
Propulsion	4 dampturbiner, General Electric. Samlet 52.600 AHK giret til 80 o. min. på to propellaksler. Bygget av General Electric Co., Lynn, Mass, USA/A/S Kværner Brug, Oslo.
Boiler	2 vannrørskjeler (water tube boilers) med superhetere. Damptrykk 80,9/67,3 bar. Samlet heteflate 2.412 m ² . 1 damp-dampgen. med damptrykk 13,6 bar. Bygget av A/B Svenska Maskinverken, Oskarshamn.
Power	5.300kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 E0 MV KV Tanker for oil INERT
Vessel:	KBA940197801
Manager	Leif O. Köningsson, Kungsbacka.
Owner	Partrederi t.t. Nanny, Kungsbacka.
Speed	16,0 knop ved et forbruk på 240 t/døgn. Bunkerskapasitet 17.330 t (hvf), 375 t (do).
Port	Kungsbacka
Aux	2 dieselgen., hver 1.100 kW. 2 turbogen., hver 2.200 kW. 1 dieselgen. nød 500 kW.
Year (y)	1978



KBA94019780120001 NANNY. Foto via Per Sundfær.

History in Norwegian

1977 Kjølstрукket 02/05. Bygget som NANNY av A/B Uddevallavarvet, Uddevalla for P/R for t.t. Nanny (Leif O. Köningsson til 01/12), Kungsbacka. P/R med 85% eiet av Rederi-A/B Monacus, Kungsbacka og 15 % av byggeverftet. 1978 Sjøsett 04/08, levert 10/11. Eierskapet endret til: 75% eiet av Munkedals A/B, Munkedal og 25 % av byggeverftet 1981 Munkedals A/B solgte 03/04 sin andel for SEK 95.277.500 til A/B Uddevallavarvet som overførte andelen videre til Zenit Tank A/B (Svenske staten), Göteborg. 1983 A/B Uddevallavarvet solgte i mai sin andel for SEK 32.850.000 til Zenit Tank A/B. 1984 Solgt 20/06 for USD 15.000.000 til Overseas Investment & Trading S.A. (John S. Latsis), Piraeus, Hellas. Omdøpt til KING ALEXANDER. Overtatt i juni i Fujairah, UAE. 1997 Solgt til Addison Shipping & Trading S.A., Monrovia, Liberia. Omdøpt til SEA WORLD. 1998 Registrert i Nassau, Bahamas. 2003 Ankom 11/06 til Jiangyin, China for hugging.

History

1977 Keel laid 02/05. Built as NANNY at A/B Uddevallavarvet, Uddevalla for P/R for t.t. Nanny (Leif O. Köningsson till 01/12), Kungsbacka. P/R were 85% owned by Rederi-A/B Monacus, Kungsbacka and 15 % by the builder. 1978 Launched 04/08, delivered 10/11. Ownership changed to 75% owned by Munkedals A/B, Munkedal and 25 % by the builder. 1981 Munkedals A/B sold 03/04 it's part for SEK 95.277.500 to A/B Uddevallavarvet that transferred the part to Zenit Tank A/B (Swedish government), Göteborg. 1983 A/B Uddevallavarvet sold in May it's part for SEK 32.850.000 to Zenit Tank A/B. 1984 Sold 20/06 for USD 15.000.000 to Overseas Investment & Trading S.A. (John S. Latsis), Piraeus, Greece. Renamed KING ALEXANDER. Delivered in June at Fujairah, UAE. 1997 Sold to Addison Shipping & Trading S.A., Monrovia, Liberia. Renamed SEA WORLD. 1998 Registered in Nassau, Bahamas. 2003 Arrived 11/06 at Jiangyin, China for demolition.