

# Tusna

|                       |                                                                                                                                            |
|-----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Call Signal</b>    | LKIE                                                                                                                                       |
| <b>Flag</b>           | NOR                                                                                                                                        |
| <b>Ship type</b>      | Motorskip, stykkgoods, komposittskrog, motor ship, general cargo, composite hull.                                                          |
| <b>Year Built</b>     | 1922/10                                                                                                                                    |
| <b>Shipyard</b>       | Värmlands Rederi A/B 's Skeppsvarv, Karlstad, Sverige.                                                                                     |
| <b>Cargo Handling</b> | 2 lasteluker. 2 vinsjer. 2 bommer.                                                                                                         |
| <b>Tonnage</b>        | 360 tdw, 203 brt, 125 nrt.                                                                                                                 |
| <b>Size</b>           | L: 97,6'-B: 22,5'-D: 10,6'.                                                                                                                |
| <b>Propulsion</b>     | 1 dieselmotor, Atlas Diesel. 2-takt/enkltv., 4-sylinder, syl. dim.: 215 x 320 mm. 112 BHK. Bygget av A/B Atlas Diesel, Stockholm, Sverige. |
| <b>Power</b>          | 7,5 knop.                                                                                                                                  |
| <b>Class</b>          | Bureau Veritas.                                                                                                                            |
| <b>Vessel:</b>        | KRN100193901                                                                                                                               |
| <b>Manager</b>        | Halfdan Backer A/S, Kristiansund.                                                                                                          |
| <b>Owner</b>          | Halfdan Backer A/S, Kristiansund.                                                                                                          |
| <b>Port</b>           | Kristiansund                                                                                                                               |

## History in Norwegian

1922 Bygget som MÖLNBACKA av Värmlands Rederi A/B 's Skeppsvarv, Karlstad, Sverige for Värmlands Rederi A/B, Karlstad. Ferdigstilt 06/10. 1937 Solgt 23/04 til Alfred Hansson m. fl., Älvvängen, Sverige. 1939 Solgt 02/02 til Halfdan Backer A/S, Kristiansund. Omdøpt til TUSNA. 1940 Solgt til A/S Nordhavet (Jan L. Backer), Kristiansund. Ny motor installert: 1 dieselmotor, Deutz. 4-takt/enkltv., 4-sylinder, syl. dim.: 280 x 450 mm. 150 BHK. Bygget av Klöckner-Humbolt-Deutz A.G., Köln, Tyskland. 1942 Solgt i 1. kvartal til Skips-A/S Strøms Transport, Oslo. Omdøpt til BÆRUM. 1944 Solgt i første kvartal til A/S Saturn Co. (Egil Paulsen), Oslo. Senket 26/10 av fly fra det britiske hangarskipet HMS IMPLACABLE nær Rørvik mens hun var på reise fra Trondheim til Narvik med stykkgoods. Kapteinen, Meyer Konradi Nilssen fra Fauske omkom.

## History

1922 Built as MÖLNBACKA by Värmlands Rederi A/B 's Skeppsvarv, Karlstad, Sweden for Värmlands Rederi A/B, Karlstad. Completed 06/10. 1937 Sold 23/04 to Alfred Hansson et. al., Älvvängen, Sweden. 1939 Sold 02/02 to Halfdan Backer A/S, Kristiansund. Renamed TUSNA. 1940 Sold to A/S Nordhavet (Jan L. Backer), Kristiansund. New engine installed: 1 diesel engine, Deutz. 4-stroke/s.a., 4-cylinder, cyl. dim.: 280 x 450 mm. 150 BHK. Built by Klöckner-Humbolt-Deutz A.G., Köln, Germany. 1942 Sold in first quarter to Skips-A/S Strøms Transport, Oslo. Renamed BÆRUM. 1944 Sold in first quarter to A/S Saturn Co. (Egil Paulsen), Oslo. 1944 Sunk 26/10 by aircrafts from the British aircraft carrier HMS IMPLACABLE near Rørvik whilst on a voyage from Trondheim to Narvik with general cargo. The master, Meyer Konradi Nilssen from Fauske died.