

Bjogna

IMO/off nr	5305106
Call Signal	LMLX
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1936/12
Shipyard	Werft Nobiskrug G.m.b.H., Rendsburg, Tyskland.
Sno	449
Cargo Handling	3 luker. 6 bommer. 6 vinsjer.
Tonnage	1.400 tdw, 970 brt, 500 nrt.
Size	L: 215,6'-B: 32,3'-D: 16' 0 ³ / ₄ "-Dypg.: 14' 00".
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), compound. 4-sylinder, syl. diam.: 2 x 11,7"-2 x 24,4", slag/stroke: 24,4". 97 NHK, 550 IHK. Bygget av Christiansen & Meyer, Hamburg-Harburg, Tyskland.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med overheter, dim.: 9,5' x 9,8' og 2 fyrganger. Samlet heteflate 1.765 ft ² . Arbeidstrykk 213 psi. Bygget av Christiansen & Meyer, Hamburg-Harburg, Tyskland.
Class	DnV +1A1.
Vessel:	KRN100194702
Manager	Erling Larsen, Kristiansund.
Owner	A/S Nordhavet, Kristiansund.
Speed	10,0 knop.
Port	Kristiansund
Year (y)	1947



KRN10019470220001 BJOGNA. Bilde fra Einar Onsøien.

History in Norwegian

1936 Bygget som ULSNIS av Werft Nobiskrug G.m.b.H., Rendsburg, Tyskland for Zerssen & Co., Rendsburg, Tyskland. Levert i desember. 1943 Omdøpt til MORSUM. 1946 Overtatt 03/09 av Den Norske Stat som krigserstatning. 1947 Solgt i mars for NOK 1.225.000 til A/S Nordhavet (Erling Larsen), Kristiansund. Omdøpt til BJOGNA. 1951 Overført til Backers Rederi A/S (Erling Larsen), Kristiansund. 1953 Solgt i april til Africana Co. (Pty.) Ltd, Bombay, India. Omdøpt til SAGAR VEENA. 1972 Hugging begynte i november ved A. Balruddin & Co., Bombay. 1973 Huggingen ferdig i 2. kvartal.

History

1936 Built as ULSNIS at Werft Nobiskrug G.m.b.H., Rendsburg, Germany for Zerssen & Co., Rendsburg, Germany. Delivered in December. 1943 Renamed MORSUM. 1946 Taken over 03/09 by Den Norske Stat as war indemnity. 1947 Sold in March for NOK 1.225.000 to A/S Nordhavet (Erling Larsen), Kristiansund. Renamed BJOGNA. 1951 Transferred to Backers Rederi A/S (Erling Larsen), Kristiansund. 1953 Sold in April to Africana Co. (Pty.) Ltd, Bombay, India. Renamed SAGAR VEENA. 1972 Demolition began in November by A. Balruddin & Co., Bombay. 1973 Demolition completed in 2nd quarter.