

Nordhav 5

IMO/off nr	5127633
Call Signal	LAJV
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tråler motor ship, trawler.
Year Built	1952/07
Shipyard	H. C. Stülcken Sohn, Hamburg, Vest-Tyskland.
Sno	768
Tonnage	590 tdw, 617 brt, 263 nrt.
Size	Loa: 191,1'-Lbp: 179,0'-B: 29,4'-D: 16' 6½"-Dypg.: 14' 00".
Propulsion	1 dieselmotor, WUMAG. 2-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 350 x 550 mm. 1.100 BHK. Bygget av Waggon- und Maschinenbau A.G., Görlitz, Øst-Tyskland.
Class	DnV +1A1 Tråler.
Vessel:	KRN100195202
Manager	Jan L. Backer, Kristiansund.
Owner	A/S Nordhavet, Kristiansund.
Speed	12,0 knop
Port	Kristiansund
Aux	1 hjelpekjele (aux boiler). Arbeidstrykk 114 psi.
Year (y)	1952



KRN10019520220001 NORDHAV 5. Bilde fra Næringshistorie Nordmøre.

History in Norwegian

1952 Bygget av H. C. Stülcken Sohn, Hamburg, Vest-Tyskland for A/S Kosmos (Anders Jahre & Co. A/S), Sandefjord. Byggekostnad NOK 2.600.000. Tråleren ble ved levering solgt til A/S Nordhav, Kristiansund uten fortjeneste for Kosmos. Kontraheringen og salget var arrangert med samtykke av Finansdepartementet på en slik måte at Kosmos ble gitt adgang til forholdsvis store skattefrie avskrivninger. Dette var en måte å skaffe midler til oppbygging og modernisering av den norske fiskeflåte etter krigen. Valg av fremdrift var ikke det rette. Ønsket var en MAN produsert motor. Denne var ikke å oppdrive grunnet Korea krigen sies det. Motorene som ble montert skaffet rederiet problemer allerede på prøveturen. Levert i juli som NORDHAV 5 (M-20-K) til A/S Nordhavet (Jan L. Backer), Kristiansund. 1955 Overtatt i februar av A/S Kosmos (Anders Jahre & Co. A/S, Sandefjord), Kristiansund. Solgt i mai til Hans Fonsdal (Hjalgrim a Heygum, Tvároyri), Vestmannhavn, Færøyene. Omdøpt til JOANNES FONSDAL. 1965 Solgt til Pf. J. F. Kjølbro A/S, Klakksvik, Færøyene. Omdøpt til SUNDABERG. 1972 På hjemveien etter fiske på Newfoundland, Canada til Færøyene med full last fikk den problemer i storm grunnet lekkasje. Sank i posisjon 50.19N-41.48V (375 nm ØNØ av St. John's, NFLD, Canada. Hele mannskapet ble reddet.

History

1952 Built at H. C. Stülcken Sohn, Hamburg, West Germany for A/S Kosmos (Anders Jahre & Co. A/S), Sandefjord. Building costs NOK 2.600.000. The trawler were sold to A/S Nordhavet (Backers rederi), Kristiansund upon delivery, without any profit for Kosmos. This was a way to raise funds for the re-construction and modernization of the Norwegian fishing fleet after the war. The contracting and sale were arranged with the consent of the Norwegian Ministry of Finance in such a way that Kosmos was given access to relatively large tax-free depreciation. The propulsion engine was not the one wanted. The intended engine was a MAN produced engine. This was not available due to the Korean War it was told. The engines that were installed caused the owner problems already at the sea trail. Delivered in July as NORDHAV 5 (M-20-K) to A/S Nordhavet (Jan L. Backer), Kristiansund. 1955 Taken over in February by A/S Kosmos (Anders Jahre & Co. A/S, Sandefjord), Kristiansund. Sold in May to Hans Fonsdal (Hjalgrim a Heygum, Tvároyri), Vestmannhavn, Faroes. Renamed JOANNES FONSDAL. 1965 Sold to Pf. J. F. Kjølbro A/S, Klakksvik, Faroes. Renamed SUNDABERG. 1972 Foundered 07/05 in a gale after springing a leak in position 50.19N-41.48W (375 nm ENE of St. John's, NFLD, Canada) while en route with full cargo from Newfoundland, Canada to the Faroe Islands. All crew saved.