

Ola Normann

IMO/off nr	5241491
Call Signal	LCQV
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1953/03
Shipyard	C. Lühring, Brake, Vest-Tyskland.
Sno	524
Cargo Handling	1 lasterom med 2 luker. 2 bommer. 2 vinsjer.
Tonnage	500 tdw, 295 brt, 137 nrt.
Size	Loa: 148,0'-Lbp: 133,8'-B: 25,5'-D: 11' 00"-Dypg.: 10' 0½".
Propulsion	1 x dieselmotor, MaK. 4-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 290 x 420 mm. 360 BHK ved 340 o. min. Bygget av MaK Maschinenbau Kiel A.G., Kiel, Vest-Tyskland.
Power	5,9kW/24VDC.
Class	DnV +1A1 is
Vessel:	KRN100195301
Manager	Erling Larsen, Kristiansund.
Owner	Backers Rederi A/S, Kristiansund.
Speed	10,0 knop
Port	Kristiansund
Aux	1 dieselgen. 3,5 kW. 1 akselgen. 2,4 kW.
Year (y)	1953

History in Norwegian

1953 Bygget som OLA NORDMANN av C. Lühring, Brake, Vest-Tyskland for Backers Rederi (Erling Larsen), Kristiansund. Sjøsat i februar, levert i mars. 1956 Solgt i oktober til Møre og Romsdal Fylkesbåtar, Molde. Omdøpt til MØREJARL. 1965 Solgt i mai til Gerh. Sætre, Mastrevik/Bergen. Omdøpt til KANSTAD. 1966 Omdøpt til MØREJARL i oktober for charter. 1968 Omdøpt til KANSTAD i januar. 1969 Ny dieselmotor installert: Wichmann. 2-takt/enklvt., 5-sylinder, syl. dim.: 280 x 420 mm. 500 BHK ved 350 o. min. Bygget av Wichmann Motorfabrikk A/S, Rubbestadneset. 1970 Solgt i juni til Ole H. Øksnes P/R, Austrheim/Bergen 1981 Overført i januar til P/R Kanstad (Jan Øksnes, Austrheim), Bergen. 1984 Ombygget i oktober. Ny tonnasje: 580 tdw, 378 brt, 198 nrt. Nye dim: D: 12,5'-Dypg.: 11' 06". 1992 Overført i juni til P/R Jan & Audun Øksnes DA (Jan Øksnes, Austrheim), Bergen. 1997 Solgt i februar til P/R Løkeland Sjøtransport DA (Terje Løkeland, Askvoll), Bergen. 1998 Solgt i mars til P/R Kanstad DA (Sverre Vindenes, Holmedal), Bergen. 2001 Solgt i april til Ole Iglebæk Rasmussen, Bergen. Videre solgt i september til Ramadan Navigation Corp., Panama/La Paz, Bolivia. Omdøpt til RAMADAN 3. 2006 Solgt 20/11 til ukjent kjøper i La Paz. 2008 Registrering i La Paz strøket 18/02. Nytt flagg ukjent. 2012 Strøket fra registrene 04/01. Eksistens i tvil.

History

1953 Built as OLA NORDMANN at C. Lühring, Brake, West Germany for Backers Rederi (Erling Larsen), Kristiansund. Launched in February, delivered in March. 1956 Sold in October to Møre og Romsdal Fylkesbåtar, Molde. Renamed MØREJARL. 1965 Sold in May to Gerh. Sætre, Mastrevik/Bergen. Renamed KANSTAD. 1966 Renamed MØREJARL in October for charter. 1968 Renamed KANSTAD in January. 1969 New diesel engine installed: Wichmann. 2-cy/sa., 5-cylinder, cyl. dim.: 280 x 420 mm. 500 BHP at 350 rpm. Built by Wichmann Motorfabrikk A/S, Rubbestadneset. 1970 Sold in June to Ole H. Øksnes P/R, Austrheim/Bergen 1981 Transferred in January to P/R Kanstad (Jan Øksnes, Austrheim), Bergen. 1984 Rebuilt in October. New tonnage: 580 tdw, 378 grt, 198 nrt. New dim: D: 12,5'-Draught: 11' 06". 1992 Transferred in June to P/R Jan & Audun Øksnes DA (Jan Øksnes, Austrheim), Bergen. 1997 Sold in February to P/R Løkeland Sjøtransport DA (Terje Løkeland, Askvoll), Bergen. 1998 Sold in March to P/R Kanstad DA (Sverre Vindenes, Holmedal), Bergen. 2001 Sold in April to Ole Iglebæk Rasmussen, Bergen. Re-sold in september to Ramadan Navigation Corp., Panama/La Paz, Bolivia. Renamed RAMADAN 3. 2006 Sold 20/11 to unknown buyer at La Paz. 2008 Registry at La Paz deleted 18/02. New flag unknown. 2012 Deleted from registers 04/01. Existence in doubt.