

Bjogna

IMO/off nr	5045536
Call Signal	LCPV
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo. N3-S-A1
Year Built	1943/06
Shipyard	Leatham D. Smith SB Co., Sturgeon Bay, WI, USA.
Sno	277
Cargo Handling	2 lasterom med 4 luker. 6 bommer, hver 3 t. 6 vinsjer.
Tonnage	2.810 tdw, 1.790 brt, 995 nrt.
Size	Loa: 258,8'-Lbp: 250,2'-B: 42,2'-D: 20' 05"-Dypg.: 18' 10".
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), compound. 6-sylinder, syl. diam.: 3 x 20,0"-3 x 44,0", slag/stroke: 27,0". 1.300 IHK. Bygget av Ajax Uniflow, Corry, PA, USA.
Boiler	2 vannrørs dampkjeler (water tubeboilers), hver oljefyrt med overheter. Samlet heteflate 4.882 ft². Arbeidstrykk 225 psi. Bygget av Wickes Boiler Co., Saginaw, Mich., USA.
Power	40kW/110VDC.
Class	DnV +1A1.
Vessel:	KRN100195302
Manager	Erling Larsen, Kristiansund.
Owner	Backers Rederi A/S, Kristiansund.
Speed	10,5 knop.
Port	Kristiansund
Aux	1 dampgen. 15 kW. 1 dampgen. 25 kW.
Year (y)	1953



KRN10019530220001 BJOGNA. Foto via sfj.kulturnett.no.

History in Norwegian

1943 Bygget som CLEMENT T. JAYNE av Leatham D. Smith SB Co., Sturgeon Bay, WI, USA for US War Shipping Administration, Sturgeon Bay. Sjøsat 30/04. Levert i juni til Ministry of War Transport (bareboat) (G. Heyn & Sons Ltd), London, England. 1947 Overtatt av Ministry of Transport, London. Samme managers. 1949 Solgt til Ulster SS Co. Ltd (G. Heyn & Sons Ltd), Belfast, Nord-Irland. Omdøpt til DUNMORE HEAD. 1953 Solgt i november til Backers Rederi A/S (Erling Larsen), Kristiansund. Omdøpt til BJOGNA. 1964 Solgt i januar til Alex J. Costazos m. fl., Piraeus, Hellas. Omdøpt til NUNZIA. 1967 Solgt til Kyrka Shipping Co., Piraeus. Omdøpt til PISTIS. 1968 Hugging begynte i februar ved Stefanou, Perama, Hellas.

History

1943 Built as CLEMENT T. JAYNE at Leatham D. Smith SB Co., Sturgeon Bay, WI, USA for US War Shipping Administration, Sturgeon Bay. Launched 30/04. Delivered in June to Ministry of War Transport (bareboat) (G. Heyn & Sons Ltd), London, England. 1947 Taken over by Ministry of Transport, London. Same managers. 1949 Sold to Ulster SS Co. Ltd (G. Heyn & Sons Ltd), Belfast, Northern Ireland. Renamed DUNMORE HEAD. 1953 Sold in November to Backers Rederi A/S (Erling Larsen), Kristiansund. Renamed BJOGNA. 1964 Sold in January to Alex J. Costazos m. fl., Piraeus, Greece. Renamed NUNZIA. 1967 Sold to Kyrka Shipping Co., Piraeus. Renamed PISTIS. 1968 Demolition began in February by Stefanou, Perama, Greece.