

Braken

IMO/off nr	5345077
Call Signal	LDZV
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1956/02
Shipyard	C. Lühring, Brake, Vest-Tyskland.
Sno	5505
Cargo Handling	1 lasterom med 2 luker. 2 bommer; 1 x 6 t-1 x 3 t. 2 vinsjer.
Tonnage	520 tdw, 299 brt, 137 nrt.
Size	Loa: 169,0'-Lbp: 161,0'-B: 28,1'-D: 10' 02"-Dypg.: 10' 0¼".
Propulsion	1 x dieselmotor, MaK. 4-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 290 x 420 mm. 760 BHK ved 375 o. min. Bygget av MaK Maschinenbau Kiel A.G., Kiel, Vest-Tyskland.
Class	DnV +1A1 IS-C
Vessel:	KRN100195601
Manager	Erling Larsen, Kristiansund.
Owner	Backers Rederi A/S, Kristiansund.
Speed	11,8 knop
Port	Kristiansund
Year (y)	1956



KRN10019560120001 BRAKEN. Foto: Per-Erik Johnsen.

History in Norwegian

1955 Bygget som BRAKEN av C. Lühring, Brake, Vest-Tyskland for Backers Rederi (Erling Larsen), Kristiansund. Sjøsat 15/12. 1956 Levert i februar. 1962 Solgt i januar til Nordsjøtransport (Strandheim & Stensaker), Bergen. Omdøpt til HANSA. Videre solgt i oktober til Møre og Romsdal Fylkesbåtar, Molde/Ålesund. Omdøpt til SUNNMØRE. 1970 Solgt i mars til Lyder Aune, Trondheim. Omdøpt til RINGVE. 1981 Ombygget. Ny tonnasje: 650 tdw, 292 brt, 129 nrt. Ny dieselmotor installert: Callesen. 2-takt/enkeltv., 6-sylinder, syl. dim.: 270 x 400 mm. 690 BHK ved 425 o. min. Bygget av Aabenraa Motorfabrik, Heinrich Callesen A/S, Aabenraa, Danmark. 1984 Solgt i juli til Lyder Aune (Inge Mandal, Bjugn), Trondheim. Videre solgt i oktober til A/S Bulktrans, Stamneshella/Bergen. Omdøpt til BULK-TRANS. 1985 Scantrans A/S, Bergen ble managers i oktober. 1987 Ommålt i januar: 528 tdw, 532 brt, 237 nrt. Solgt i juni til Osterbulk A/S, Ulset/Bergen. Omdøpt til OSTERBULK. 1989 Solgt i mai til Bulkmann A/S, Ulset/Bergen. Omdøpt til BULKMANN. 1998 Solgt i juli til Osterfrakt A/S, Stamnes/Bergen. Omdøpt til NICO. 2001 Havarete 05/04 ved Totland på Moster mens hun var på reise nordover med asfalt. Hevet 08/04. Ført til Høylandsbygd. Kondemnert. 2003 Slept til Eldøyane ved Stord Verft for hugging.

History

1955 Built as BRAKEN atv C. Lühring, Brake, West Germany for Backers Rederi (Erling Larsen), Kristiansund. Launched 15/12. 1956 Delivered in February. 1962 Sold in January to Nordsjøtransport (Strandheim & Stensaker), Bergen. Renamed HANSA. Re-sold in October to Møre og Romsdal Fylkesbåtar, Molde/Ålesund. Renamed SUNNMØRE. 1970 Sold in March to Lyder Aune, Trondheim. Renamed RINGVE. 1981 Rebuilt. New tonnage: 650 tdw, 292 grt, 129 nrt. New diesel engine installed: Callesen. 2-cy/sa., 6-cylinder, cyl. dim.: 270 x 400 mm. 690 BHP at 425 rpm. Built by Aabenraa Motorfabrik, Heinrich Callesen A/S, Aabenraa, Danmark. 1984 Sold in July to Lyder Aune (Inge Mandal, Bjugn), Trondheim. Re-sold in October to A/S Bulktrans, Stamneshella/Bergen. Renamed BULK-TRANS. 1985 Scantrans A/S, Bergen became managers in October. 1987 Re-meas. in January: 528 tdw, 532 grt, 237 nrt. Sold in June to Osterbulk A/S, Ulset/Bergen. Renamed OSTERBULK. 1989 Sold in May to Bulkmann A/S, Ulset/Bergen. Renamed BULKMANN. 1998 Sold in July to Osterfrakt A/S, Stamnes/Bergen. Renamed NICO. 2001 Wrecked 05/04 at Totland on Moster whilst on a voyage north with asphalt. Refloated 08/04. Brought to Høylandsbygd. Condemned. 2003 Towed to Eldøyane at Stord Verft for demolition.