

IMO/off nr	5046449
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1956/11
Shipyard	Ottensener Eisenwerk A.G., Hamburg, Vest-Tyskland.
Sno	494
Cargo Handling	1 lasterom med 3 luker. 4 bommer; 1 x 5 t-3 x 3 t. 4 vinsjer.
Tonnage	1.430 tdw, 939 brt, 622 nrt.
Size	Loa: 216,5'-Lbp: 204,9'-B: 32,6'-Dypg.: 19' 2½''-Dypg.: 15' 3¾''.
Propulsion	1 dieselmotor, Deutz. 4-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 320 x 450 mm. 1.000 BHK ved 380 o. min. Bygget av Klöckner-Humboldt-Deutz A. G., Köln-Deutz, Vest-Tyskland.
Power	50kW/220VDC.
Class	DnV +1A1 Is-C
Vessel:	KRN100195603
Crew	pers.
Manager	Erling Larsen, Kristiansund.
Owner	Backers Rederi A/S, Kristiansund.
Speed	11,0 knop. Bunkerskapasitet 82 t.
Port	Kristiansund
Aux	1 dieselgen. 30 kW. 1 alselgen 20 kW. 1 nødgen. 14 kW.
Year (y)	1956

History in Norwegian

1956 Bygget som ? av Ottensener Eisenwerk A.G., Hamburg, Vest-Tyskland for Backers Rederi A/S (Erling Larsen), Kristiansund. Sjøsat 27/09. Levert i november som BLIKUR til P/f Föroyar Skipsfelagid, Tórshavn, Færøylene. 1963 Sank 24/07 i posisjon 59.35N-45.42V etter kollisjon med isfjell mens hun var på reise fra Færingehavn, Færøylene til Eggerøya, Grønland med salt, olje og fiskeutstyr.

History

1956 Built as ? at Ottensener Eisenwerk A.G., Hamburg, West Germany for Backers Rederi A/S (Erling Larsen), Kristiansund. Launched 27/09. Delivered in November as BLIKUR til P/f Föroyar Skipsfelagid, Tórshavn, Faroes. 1963 Sank 24/07 in position 59.35N-45.42W after collision with an iceberg whilst on a voyage from Færingehavn, Faroes to Egger Island, Greenland with salt, oil and fishing gear.