

Brettingen

IMO/off nr	5051638
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1958/05
Shipyard	Bodø Skipsverft & mek. Verksted, Bodø.
Sno	27
Cargo Handling	1 lasterom med 2 luker. 2 bommer; 2 x 3 t. 2 vinsjer.
Tonnage	530 tdw, 299 brt, 168 nrt.
Size	Loa: 145,6'-Lbp: 136,9'-B: 28,0'-Dypg.: 11' 00"-Dypg.: 10' 08".
Propulsion	1 dieselmotor, MaK. 4-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 290 x 420 mm. 390 BHK ved 370 o. min. Bygget av MaK Maschinenbau A.G., Kiel, Vest-Tyskland.
Power	22,1kW/110VDC.
Class	DnV +1A1 Is-C
Vessel:	KRN100195801
Crew	pers.
Manager	Backers Rederi A/S, Kristiansund.
Owner	Backers Rederi A/S, Kristiansund.
Speed	10,0 knop. Bunkerskapasitet 30 t.
Port	Kristiansund
Aux	1 dieselgen. 6,8 kW. 1 akselgen 8,5 kW. 1 dieselgen. 6,8 kW.
Year (y)	1958



KRN10019580120001 BRETTINGEN. Foto: PWR.

History in Norwegian

1957 Bygget som BRETTINGEN av Bodø Skipsverft & mek. Verksted, Bodø for Backers Rederi A/S, Kristiansund. Sjøsat 26/09. 1958 Levert i mai. 1967 Ny dieselmotor installert: MaK. 4-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 290 x 420 mm. 400 BHK ved 375 o. min. Bygget av MaK Maschinenbau A.G., Kiel, Vest-Tyskland. Solgt i juli til P/R Brim (Martinius Lystad), Kristiansund. Omdøpt til BRIM. 1974 Solgt i november til Kåre Trones, Trones i Romsdal/Kristiansund. 1976 Solgt i desember til P/R Alfred & Leif Raknes, Aukra/Kristiansund. 1985 Ombygget ved Br. Hukkelberg, Aukra. Ny tonnasje 640 tdw, 245 brt, 222 nrt. 1989 Solgt i juni til Skagnes Shipping A/S, Sortland. 1990 Omdøpt til SKAGTIND. 1991 Grunnstøtte og sank 07/06 ved Skjørøya i Lysøysundet mens hun var på reise fra Altamark til Knarrevik med kalkstein. Hevet. Kondemnert og lagt opp. 1993 Solgt i juli til PR Shipping Team ANS (Ove N. Vilnes, Førde), Sortland. Videresolgt samme måned til Karmi Ltd (Karmi Laevanduse AS), Tallin, Estland. Omdøpt til KATI. Slept til Tallin for reparasjoner. 1994 Ommålt: 558 tdw, 463 brt, 228 nrt. 1995 Solgt til Often One Co. Metal Nav., Riga, Latvia. 2000 Ankom 01/06 til Amsterdam, Nederland for hugging.

History

1957 Built as BRETTINGEN at Bodø Skipsverft & mek. Verksted, Bodø for Backers Rederi A/S, Kristiansund. Launched 26/09. 1958 Delivered in May. 1967 New diesel engine installed: MaK. 4-cy/sa., 6-cylinder, cyl. dim.: 290 x 420 mm. 400 BHP at 375 rpm. Built by MaK Maschinenbau A.G., Kiel, West Germany. Sold in July to P/R Brim (Martinius Lystad), Kristiansund. Renamed BRIM. 1974 Sold in November to Kåre Trones, Trones i Romsdal/Kristiansund. 1976 Sold in December to P/R Alfred & Leif Raknes, Aukra/Kristiansund. 1985 Rebuilt at Br. Hukkelberg, Aukra. New tonnage 640 tdw, 245 grt, 222 nrt. 1989 Sold in June to Skagnes Shipping A/S, Sortland. 1990 Renamed SKAGTIND. 1991 Stranded and sank 07/06 near Skjørøya in Lysøysundet whilst on a voyage from Altamark to Knarrevik with chalk. Refloated. Condemned and laid up. 1993 Sold in July to PR Shipping Team ANS (Ove N. Vilnes, Førde), Sortland. Re-sold the same month to Karmi Ltd (Karmi Laevanduse AS), Tallin, Estland. Renamed KATI. Towed to Tallin for repairs. 1994 Re-meas: 558 tdw, 463 grt, 228 nrt. 1995 Sold to Often One Co. Metal Nav., Riga, Latvia. 2000 Arrived 01/06 at Amsterdam, the Netherlands for demolition.