

Bremsnes

IMO/off nr	5051418
Call Signal	LMHL
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods Steam ship, general cargo.
Year Built	1947/05
Shipyard	John Crown & Sons Ltd, Monkwearmouth, Sunderland, England.
Sno	220
Cargo Handling	4 lasterom med 4 luker. 8 bommer. 8 vinsjer.
Tonnage	2.820 tdw, 1.926 brt, 1.056 nrt.
Size	L: 269,6'-B: 41,4'-D: 20,0'-Dypg.: 17' 5½".
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 16,5"-26,0"-47,0", slag/stroke: 33,0". 195 NHK. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Sunderland, England.
Boiler	2 x dampkjeler (steam boilers), hver med dim.: 12,8' x 11,0' og 3 fyrganger. Total heteflate 2.771 ft². Arbeidstrykk 220 psi. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Sunderland, England.
Class	Dnv +1A1
Vessel:	KRN100196001
Manager	Backers Rederi A/S, Kristiansund.
Owner	Backers Rederi A/S, Kristiansund.
Speed	10,5 knop.
Port	Kristiansund
Year (y)	1960



KRN10019600120001 BREMSNES. Foto via SIU.

History in Norwegian

1947 Bygget som ANDWI av John Crown & Sons Ltd, Monkwearmouth, Sunderland, England for Rolf Wigand & Co., Bergen. 1952 Solgt i januar for GBP 285.000 til A/S Wilhems Rederi (T. Wilhelms), Fredrikstad. Omdøpt til MANX KING. 1955 Solgt til D/S A/S Fro (August Kjerland & Co. A/S), Bergen. Omdøpt til ACO. 1960 Solgt til Backers Rederi A/S, Kristiansund. Omdøpt til BREMSNES. 1967 Solgt til Antonio Oliviero, Torre del Greco, Italia. Omdøpt til MONTE BONDONE. 1969 Solgt til Navale Cala di Volpe S.p.A., Cagliari, Italia. Omdøpt til MARISOL. 1973 Solgt til Giovanni Palomba, Napoli, Italia. Omdøpt til ROSY PALOMBA. 1975 Ankom 15/01 til La Spezia, Italia for hugging ved Cantieri Navali Santa Maria.

History

1947 Built as ANDWI by John Crown & Sons Ltd, Monkwearmouth, Sunderland, England for Rolf Wigand & Co., Bergen. 1952 Sold in January for GBP 285.000 to A/S Wilhelms Rederi (T. Wilhelms), Fredrikstad. Renamed MANX KING. 1955 Sold to D/S A/S Fro (August Kjerland & Co. A/S), Bergen. Renamed ACO. 1960 Sold to Backers Rederi A/S, Kristiansund. Renamed BREMSNES. 1967 Sold to Antonio Oliviero, Torre del Greco, Italy. Renamed MONTE BONDONE. 1969 Sold to Navale Cala di Volpe S.p.A., Cagliari, Italy. Renamed MARISOL. 1973 Sold to Giovanni Palomba, Naples, Italy. Renamed ROSY PALOMBA. 1975 Arrived 15/01 at La Spezia, Italy for demolition by Cantieri Navali Santa Maria.