

Bruse

IMO/off nr	5054317
Call Signal	JXMV
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods Steam ship, general cargo.
Year Built	1947/05
Shipyard	Helsingørs Skibsværft & Maskinbyggeri, Helsingør, Danmark.
Sno	277
Cargo Handling	2 lasterom med 4 luker. 8 bommer; 8 x 5 t. 8 vinsjer.
Tonnage	3.450 tdw, 2.287 brt, 1.293 nrt.
Size	Loa: 291,4'-Lbp: 280,0'-B: 44,1'-D: 20,0'-Dypg.: 19' 01".
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), compound. 3-sylinder, syl. diam.: 2 x 15,8"-39,4", slag/stroke: 37,4" samt lavtrykksturbin koblet via reduksjonsgir til propellaksel. 1.750 IHK. Bygget av Helsingørs Skibsværft & Maskinbyggeri, Helsingør, Danmark.
Boiler	2 x vannrørs dampkjeler (water tube steam boilers), hver oljefyrt. Total heteflate 3.078 ft². Bygget av Helsingørs Skibsværft & Maskinbyggeri, Helsingør, Danmark.
Class	Bureau Veritas.
Vessel:	KRN100196101
Manager	Backers Rederi A/S, Kristiansund.
Owner	Halfdan Backers A/S, Kristiansund.
Speed	12,0 knop. Bunkerskapasitet 236 t.
Port	Kristiansund
Year (y)	1961



KRN10019610120001 BRUSE som EKHOLM. Foto: Geir S.

History in Norwegian

1947 Bygget som AXEL CARL av Helsingørs Skibsværft & Maskinbyggeri, Helsingør, Danmark for A/S D/S Heimdal (Martin Carl), København, Danmark. Levert 28/03. 1956 Solgt i januar for til Rederi-A/B Tonnage (Anton Häggblom), Mariehamn, Finland. Omdøpt til EKHOLM. 1961 Solgt i februar til Halfdan Backer A/S (Backers Rederi A/S), Kristiansund. Omdøpt til BRUSE. 1964 Solgt i januar til Mogensen & Torsnes A/S (Hans Mogensen), Bergen. Omdøpt til TORMO. 1965 Solgt i juni til Palbros Maritime Corp., Piraeus, Hellas. Omdøpt til ELIAS P. 1969 Solgt til Adelfiki Shipping Co. Ltd, Piraeus. Omdøpt til ANNA. 1970 Ankom 26/07 til Bilbao, Spania for hugging som begynte i oktober ved Alfonso Garcia.

History

1947 Built as AXEL CARL at Helsingørs Skibsværft & Maskinbyggeri, Helsingør, Denmark for A/S D/S Heimdal (Martin Carl), København, Denmark. Delivered 28/03. 1956 Sold in January for to Rederi-A/B Tonnage (Anton Häggblom), Mariehamn, Finland. Renamed EKHOLM. 1961 Sold in February to Halfdan Backer A/S (Backers Rederi A/S), Kristiansund. Renamed BRUSE. 1964 Sold in January to Mogensen & Torsnes A/S (Hans Mogensen), Bergen. Renamed TORMO. 1965 Sold in June to Palbros Maritime Corp., Piraeus, Greece. Renamed ELIAS P. 1969 Sold to Adelfiki Shipping Co. Ltd, Piraeus. Renamed ANNA. 1970 Arrived 26/07 at Bilbao, Spain for demolition that began in October by Alfonso Garcia.