

Hedvig

Call Signal	MDJN / LEBO
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, taubåt steam ship, tug.
Year Built	1885
Shipyard	Gøteborg, Sverige.
Tonnage	26 brt, 8 nrt.
Size	L: 51,7'-B: 12,4'-D: 6,8'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder. 19 NHK. Bygget av Helsans Verkstad, Helsingborg, Sverige.
Boiler	1 x dampkjel (boiler) med 1 fyrgang. Arbeidstrykk 100 psi.
Manager	Ole T. Flakke, Kristiansund.
Owner	Ole T. Flakke, Kristiansund.
Port	Kristiansund



KRN10219410220001 HEDVIG. Foto via foto.digitalarkivet.no.

History in Norwegian

1885 Bygget som DS SULITELMA II for Sulitelma A/B, Helsingborg, Sverige. 1891 Solgt til A/S Sulitelma Gruber (H. Holmsen), Bodø. Expressbåt på Saltenfjorden, Finneid-Bodø. 1892 Omdøpt til SULITELMA III. 1901 Omdøpt til SULITELMA IV. 1907 Solgt til D/S A/S Transport (Rasmus Marthinius Blakstad Schjølberg, Fauske), Bodø. 1924 Solgt for NOK 8.000 til A/S Sulitjelma Gruber (Rolf Johnsen), Bodø. 1925 Havareerte og sank. Overtatt i oktober for NOK 1.800 av Norsk Bjergningskompagni A/S, Oslo. Hevet og reparert. 1927 Satt i fart på nytt i juni som HEDVIG for Nils Wefring, Trondhjem. 1941 Solgt i april til M. Hjelde, Trondheim. Videre solgt i august for NOK 500 til Ole T. Flakke, Kristiansund / Trondheim. Videre solgt i desember for NOK 19.000 til A/S Græsvig Bruk (Sverre Kjølberg, Fredrikstad), Trondheim. 1944 Registreringshavn endret til Fredrikstad. 1945 Kapret 08/02 av Milorg i Fredrikstad og ført til Sverige sammen med 11 andre taubåter. Taubåtene kom tilbake til Fredrikstad 21. mai. 1947 Solgt for NOK 35.000 til Jon Halvorsen, Porsgrunn. 1948 Solgt til Lekterkompaniet A/S (Nils Halvorsen), Porsgrunn. 1952 Solgt for NOK 15.000 til Star Buksering (Olav & Nils O. Nilsen), Porsgrunn. 1955 Dampmaskinen byttet ut med motor av ukjent type. 1963 Hogget.

History

1896 Built as SS SULITELMA II for Sulitelma A/B, Helsingborg, Sweden. 1891 Sold to A/S Sulitelma Gruber (H. Holmsen), Bodø. 1892 Renamed SULITELMA III. 1901 Renamed SULITELMA IV. 1907 Sold to D/S A/S Transport (Rasmus Marthinius Blakstad Schjølberg, Fauske), Bodø. 1924 Sold for NOK 8.000 to A/S Sulitjelma Gruber (Rolf Johnsen), Bodø. 1925 Disabled and sunk. Taken over in October for NOK 1.800 by Norsk Bjergningskompagni A/S, Oslo. Raised and repaired. 1927 Back in trade in June as HEDVIG for Nils Wefring, Trondheim. 1941 Sold in April to M. Hjelde, Trondheim. Re-sold in August for NOK 500 to Ole T. Flakke, Kristiansund / Trondheim. Re-sold in December for NOK 19.000 to A/S Græsvig Bruk (Sverre Kjølberg, Fredrikstad), Trondheim. 1944 Port of registry changed to Fredrikstad. 1945 Captured 08/02 by Milorg in Fredrikstad and taken to Sweden together with 11 other tugs. Returned to Fredrikstad 21/05. 1947 Sold for NOK 35.000 to Jon Halvorsen, Porsgrunn. 1948 Sold to Lekterkompaniet A/S (Nils Halvorsen), Porsgrunn. 1952 Sold for NOK 15.000 to Star Buksering (Olav & Nils O. Nilsen), Porsgrunn. 1955 The steam engine exchanged with a diesel engine of unknown type. 1963 Broken up.