

Dregg

Call Signal	MTDN / LJSB / LFUJ
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, skonnert med hjelpemotor, treskrog sail ship, schooner with aux. engine, wood hull.
Year Built	1919/06
Shipyard	Melsomvik Skibsbyggeri, Tønsberg.
Tonnage	210 tdw, 148 brt, 110 nrt.
Size	L: 103,9'-B: 22,4'-D: 9,8'.
Propulsion	Seil, rigget som 3-mastet skonnert. 1 x råoljemotor, Bolinder. 2-takt/enkltv., 2-sylinder, syl. dim.: 300 x 310 mm. 65 BHK. Bygget av J. & C. G. Bolinders Mekaniska Verkstads A/B, Stockholm, Sverige.
Class	DnV +A1 (Etter 1924 i Bureau Veritas)
Manager	Ole T. Flakke, Kristiansund.
Owner	Ole T. Flakke, Kristiansund.
Port	Kristiansund

History in Norwegian

1919 Bygget som M/Aux ELLEN I av Melsomvik Skibsbyggeri, Tønsberg for A/S G. Ellefsens Rederi (Georg Ellefsen, Stokke), Tønsberg. 1921 Solgt til G. W. Samuelson, Råda, Sverige. Omdøpt til GLADAN. 1928 Solgt til H. J. Samuelsson, Lilla Edet, Sverige. 1930 Solgt til T. Kristoffersen, Kopervik. Omdøpt til DREGG. 1934 Solgt til Tørres K. Munkejord, Kopervik. 1938 Solgt til Ola Olsen, Rubbestadneset, Kopervik. 1940 WW II – Hjemmeflåte. 1943 Solgt til Ole T. Flakke, Rensvik, Kristiansund. 1947 Solgt til Brødrene Brækkan A/S, Kolvereid, Namsos. 1957 Kondemnert.

History

1919 Built as M/Aux ELLEN I by Melsomvik Skibsbyggeri, Tønsberg for A/S G. Ellefsens Rederi (G. Ellefsen, Stokke), Tønsberg. 1921 Sold to G. W. Samuelson, Råda, Sweden. Renamed GLADAN. 1928 Sold to H. J. Samuelsson, Lilla Edet, Sweden. 1930 Sold to T. Kristoffersen, Kopervik. Renamed DREGG. 1934 Sold to Tørres K. Munkejord, Kopervik. 1938 Solgt til Ola Olsen, Rubbestadneset, Kopervik. 1940 WW II – Home fleet. 1943 Sold to Ole T. Flakke, Rensvik, Kristiansund. 1947 Sold to Brødrene Brækkan A/S, Kolvereid, Namsos. 1957 Condemned.