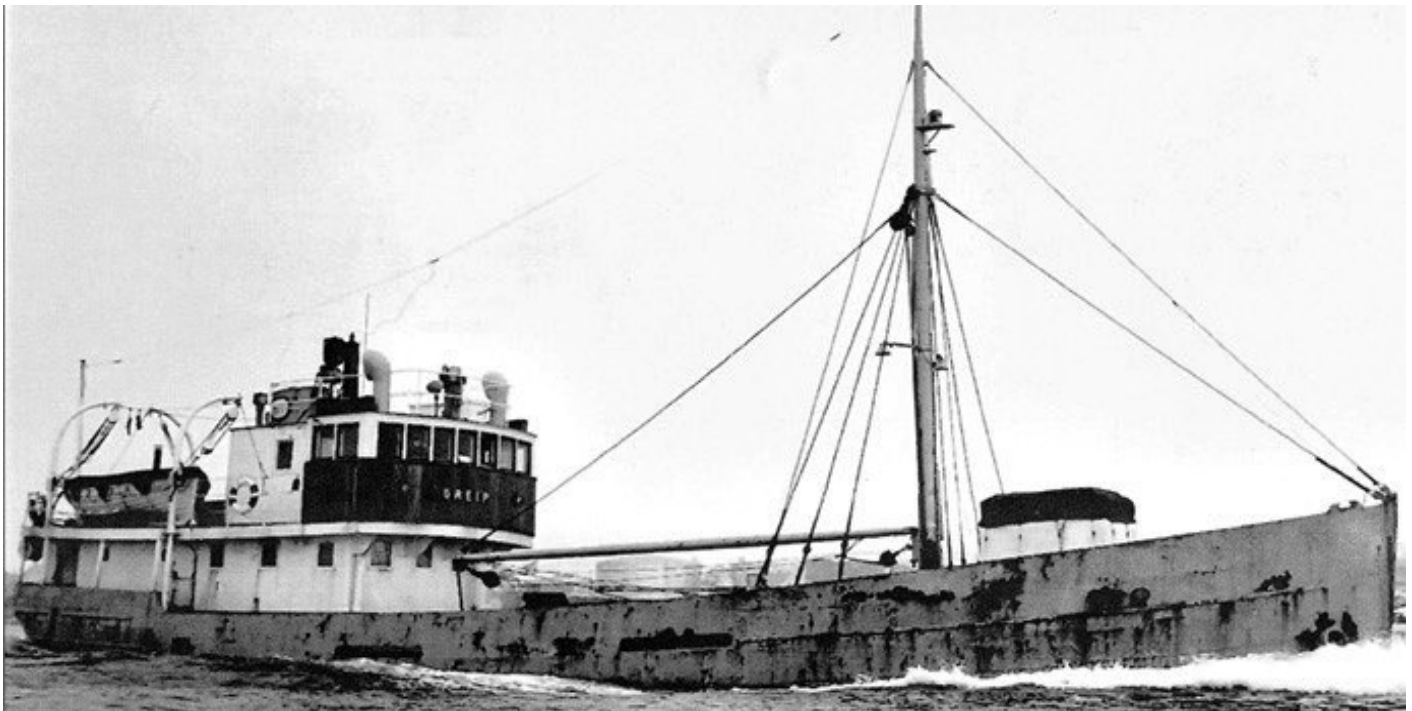


Greip

IMO/off nr	1092781
Call Signal	JSHW / LDZH
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tråler steam ship, trawler.
Year Built	1885/08
Shipyard	Thomas Charlton, Grimsby, England.
Sno	21
Tonnage	110 brt, 42 nrt.
Size	L: 89,1'B: 19,4'D: 10,1'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 12,5"–26,0", slag/stroke: 18,0". 30 NHK. Bygget av Thomas Charlton, Grimsby, England.
Boiler	1 x dampkjele (boiler) med 2 fyrganger. Bygget av Thomas Charlton, Grimsby, England.
Class	Lloyd's 100A1
Manager	Ole T. Flakke, Kristiansund.
Owner	Ole T. Flakke, Kristiansund.
Port	Kristiansund



History in Norwegian

1885 Bygget som DS CATHERINE av Thomas Charlton, Grimsby, England for Thomas Charlton, Grimsby, England. 1899 Solgt til Bankfiskeselskabet Greip Ltd (Oscar Carlson), Trondheim. Omdøpt til GREIP. 1903 Ny kjele installert : 1 x dampkjele med dim: 8,8' x 9,3' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 90 psi. Bygget av Trondhjems mek. Verksted, Trondheim. 190? Solgt til Brødrene Hellen, Trondheim. 191? Overtatt av Brødrene Hellens konkursbo, Trondheim. 1914 Solgt til J.A. Mollan m.fl., Indre Skjørn, Trondheim. 1917 Solgt til John Orseth, Kristiansund. 1946 Solgt til Ole T. Flakke, Kristiansund. Ombygget til motorskip. Installert: 2 x dieselmotorer, GMC. Hver 2-takt, enkelv, 6 sylinder. Koblet via gear til en propellaksel. Totalt 330 BHK. Levert av General Motors Corporation, Cleveland, Ohio, USA. 1951 Solgt til B. Heide, Kristiansund. 1952 Isolert lasterom og installert frysemaskineri. 1954 Solgt til A/S Freia, Oslo. 1955 Overført til A/S Freia & A/S Hammerfest Fiskeindustri & Filetfabrik (A/S Hammerfest Fiskeindustri & Filetfabrik), Hammerfest. 1960 Nedrigget til lekter.

History

1885 Built as SS CATHERINE by Thomas Charlton, Grimsby, England for Thomas Charlton, Grimsby, England. 1899 Sold to Bankfiskeselskabet Greip Ltd.(Oscar Carlson), Trondheim. Renamed GREIP. 1903 New boiler installed : 1 x boiler with dim: 8,8' x 9,3' and 2 furnaces. Working pressure 90 psi. Built by Trondhjems mek. Verksted, Trondheim. 190? Sold to Brødrene Hellen, Trondheim. 191? Taken over by Brødrene Hellen's estate as bankrupt, Trondheim. 1914 Sold to J.A. Mollan et.al., Indre Skjærn, Trondheim. 1917 Sold to John Orseth, Kristiansund. 1946 Sold to Ole T. Flakke, Kristiansund. Converted to motor ship. Installed: 2 x diesel engines, GMC. 2-cy/sa, 6-cylinder. Connected via gear to one propeller shaft. Total 330 BHP. Delivered by General Motors Corporation, Cleveland, Ohio, USA. 1951 Sold to B. Heide Kristiansund. 1952 Isolated hold and installed refrigeration machinery. 1954 Sold to A/S Freia, Oslo. 1955 Transferred to A/S Freia & A/S Hammerfest Fiskeindustri & Filetfabrik (A/S Hammerfest Fiskeindustri & Filetfabrik), Hammerfest. 1960 Converted to a barge.