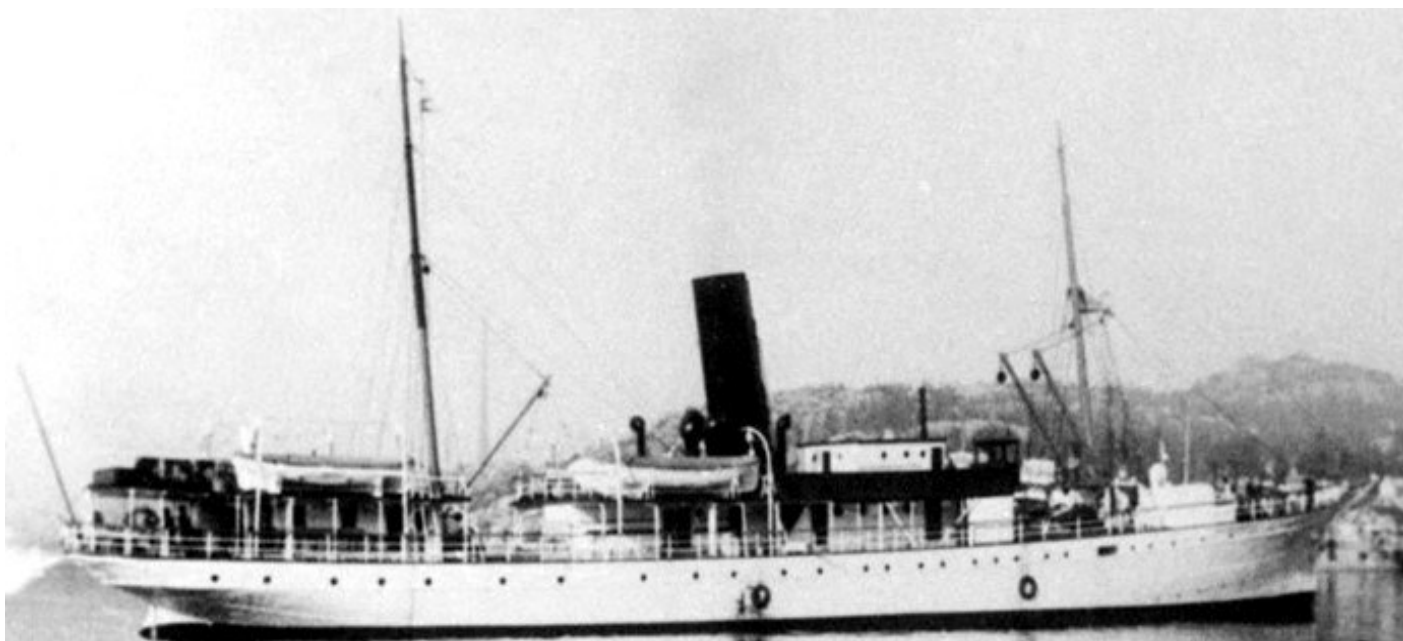


Dronningen

IMO/off nr	5600490
Call Signal	JVPQ / LDGY
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods/passasjerer, steam ship, general cargo/passengers.
Year Built	1894/06
Shipyard	Fevigs Jernskibsbyggeri, Fevik.
Sno	12
Cargo Handling	2 luker. 3 bommer.
Tonnage	661 brt, 400 nrt.
Size	L: 186,6'-B:27,0'-D: 20,1'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 16,5"—26,5"—43,0", slag/stroke: 30,0". 101 NHK. Bygget av Bergens Mek. Verksted, Bergen.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 11,4' x 10,2' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 175 psi. Bygget av Bergens Mek. Verksted, Bergen.
Class	DnV +1A1
Manager	Ole T. Flakke, Kristiansund.
Owner	Ole T. Flakke, Kristiansund.
Port	Kristiansund



KRN10219470120001 DRONNINGEN. Foto via SIU.

History in Norwegian

1894 Bygget som DRONNINGEN av Fevigs Jernskibsbyggeri, Fevig for A/S Arendals Dampskibsselskab, Arendal. Byggesum NOK 310.000. 1921 Grunnstøtte 21/08 ved Wittingskjær i Mannefjorden ved Mandal. Bragt flott av barningsskipet NEPTUN. 1932 Grunnstøtte 20/12 ved Villingskjærene nær Mandal. 1940 WW II - Hjemmeflåten. 1940 Solgt 16/11 for NOK 467.000 til Det Helgelandske Dampskibsselskab, Sandnessjøen. Ombygget ved Pusnes Mek. Verksted, Arendal. Baugspryd fjernet, clipperbaug redusert. Ommålt: 672 brt, 381 nrt. 1941 Satt inn i rute på Trondheim-Harstad. Senere til Tromsø i Hurtigruten. 1942 Ombygget i mai med bl. a. ny innredning ved Trondhjems mek. Verksted, Trondheim. 1945 Lagt opp 03/02 i Meisfjorden. Fornyet sertifikatene i mai til september ved TMV, Trondheim. To turer i oktober til Finnmark for Røde Kors. Utleid i november til Vesteraalens D/S, Stokmarknes. I hurtigruten. 1947 Lagt opp i januar for salg i Meisfjorden. Solgt i oktober for NOK 87.000 til Ole T. Flakke, Kristiansund. 1948 Solgt i januar for NOK 350.000 til Haralambos Typaldos, Piraeus, Hellas. Omdøpt til IONION. I rute fart på Egeerhavet. 1962 Rigget ned til lekter.

History

1894 Built as DRONNINGEN at Fevigs Jernskibsbyggeri, Fevig for A/S Arendals Dampskibsselskab, Arendal. Building costs NOK 310.000. 1921 Stranded 21/08 on Wittingskjær in Mannefjorden near Mandal. Refloated by salvage vessel NEPTUN. 1932 Stranded 20/12 on Villingskjærene near Mandal. 1940 WW II – Home fleet. 1940 Sold 16/11 for NOK 467.000 to Det Helgelandske Dampskibsselskab, Sandnessjøen. Rebuilt by Pusnes Mek. Verksted, Arendal. Bow sprite removed, clipper bow reduced. Re-meas.: 672 grt, 381 nrt. 1941 In service on Trondheim-Harstad. Later to Tromsø in Hurtigruten. 1942 Rebuilt in May with new interior by Trondhjems mek. Verksted, Trondheim. 1945 Lid up 03/02 in Meisfjorden. Renewed certificates from May to September at TMV, Trondheim. Two voyages in October to Finnmark for Røde Kors. Rented out in November to Vesteraalens D/S, Stokmarknes. I hurtigruten. 1947 Laid up in January for sale in Meisfjorden. Sold in October for NOK 87.000 to Ole T. Flakke, Kristiansund. 1948 Sold in January for NOK 350.000 to Haralambos Typaldos, Piraeus, Greece. Renamed IONION. In trade in the Aegean Sea. 1962 Cut down to a barge.