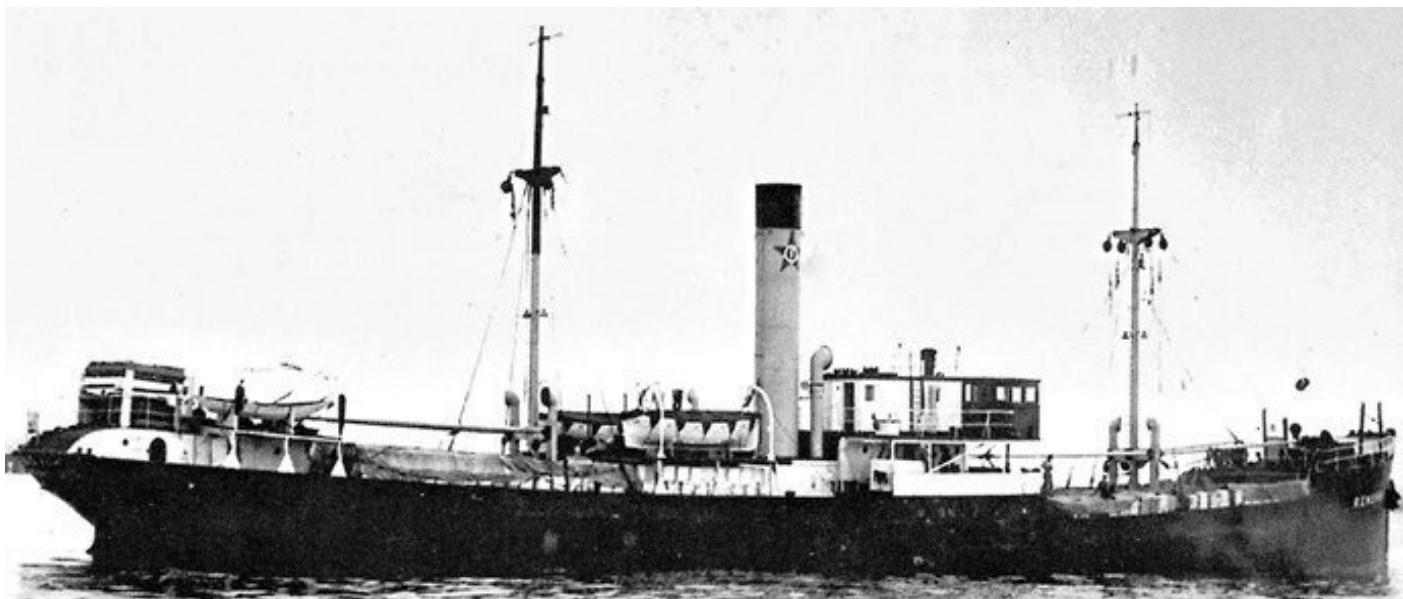


Rensvik

IMO/off nr	1140411
Call Signal	MGRC / LFET
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1911/06
Shipyard	Bergens mek. Verksted, Bergen.
Sno	169
Cargo Handling	3 lasteluker.
Tonnage	1.430 tdw, 958 brt, 552 nrt.
Size	L: 214,3'-B: 32,2'-D: 12,8'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 16,5"-26,0"-44,0", slag/stroke: 30,0". 120 NHK. Bygget av Bergens Mek. Verksted, Bergen.
Boiler	1 x dampkjele (boiler) med dim.: 14,0' x 16,5' og 3 fyrganger. Heteflate 1.850 ft2. Arbeidstrykk 175 psi. Bygget av Bergens Mek. Verksted, Bergen.
Class	DnV +1A1
Manager	Ole T. Flakke, Kristiansund.
Owner	Ole T. Flakke, Kristiansund.
Speed	9,0 knop.
Port	Kristiansund



History in Norwegian

1911 Bygget som URSA av Bergens Mek. Verksted, Bergen for Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen. Byggekostnad NOK 239.744. 1917 Rekvirert av The Shipping Controller (Temple, Thomson & Clarke), London, England. 1919 Returnert til eierne. 1940 WW II - Hjemmeflåten. 1948 Solgt i november til Ole T. Flakke, Kristiansund. Omdøpt til RENSVIK. 1957 Solgt i mars til Willy Bruns, Leer, Vest-Tyskland. Omdøpt til LEERORT. 1960 Ankom 12/04 til Burcht, Belgia for hogging av Jos. de Smedt.

History

1911 Built as URSA by Bergens Mek. Verksted, Bergen for Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen. Building costs NOK 239.744. 1917 Requisitioned by The Shipping Controller (Temple, Thomson & Clarke), London, England. 1919 Returned to owners. 1940 WW II – Home fleet. 1948 Sold in November to Ole T. Flakke, Kristiansund. Renamed RENSVIK. 1957 Sold in March to Willy Bruns, Leer, West Germany. Renamed LEERORT. 1960 Arrived 12/04 at Burcht, Belgium for demolition by Jos. de Smedt.