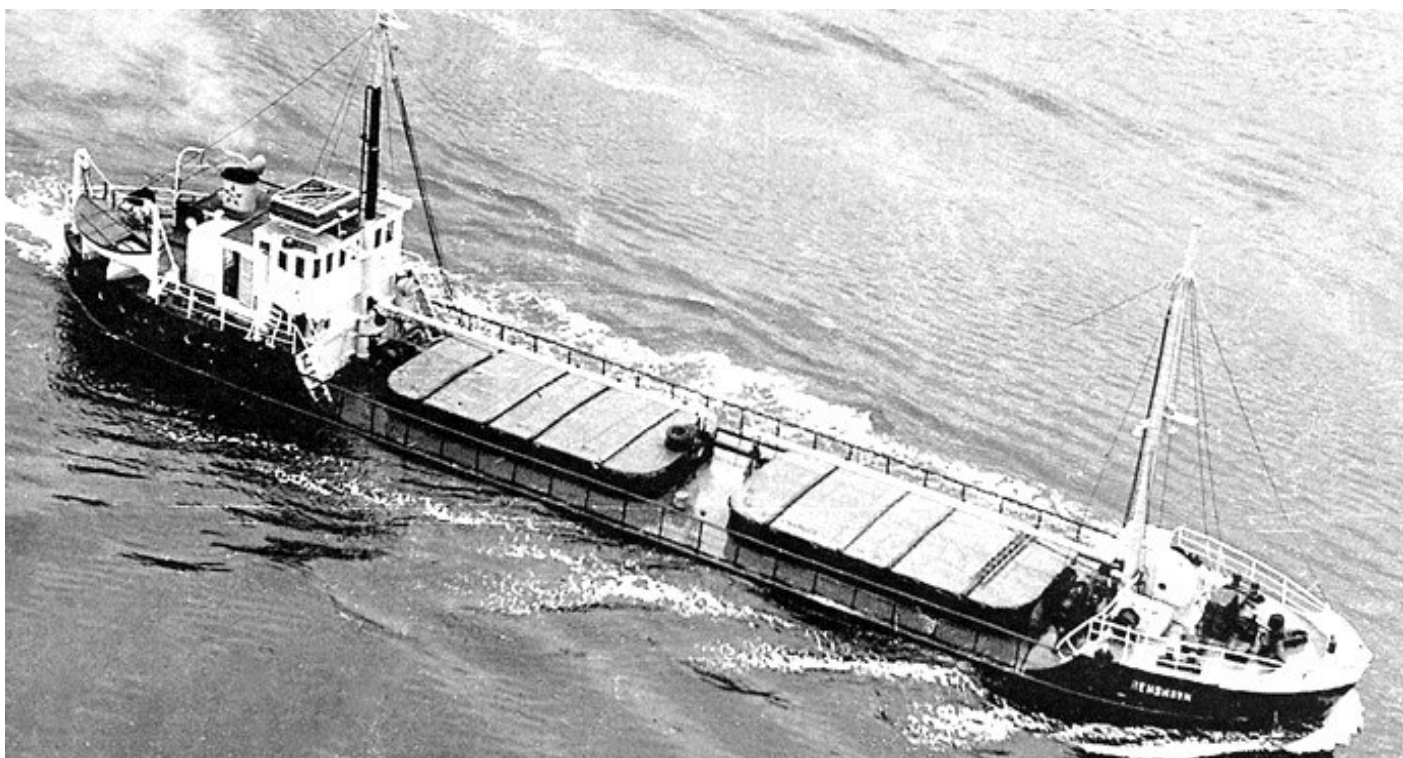


# Renshavn

|                       |                                                                                                                                                                           |
|-----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Call Signal</b>    | LMNH                                                                                                                                                                      |
| <b>Flag</b>           | NOR                                                                                                                                                                       |
| <b>Ship type</b>      | Motorlekter, betongskrog motorized barge, concrete hull.                                                                                                                  |
| <b>Year Built</b>     | 1945                                                                                                                                                                      |
| <b>Shipyard</b>       | Ludwig Bauer, Larvik (Hølen Jernbetong A/S)                                                                                                                               |
| <b>Cargo Handling</b> | 2 lasteluker.                                                                                                                                                             |
| <b>Tonnage</b>        | 375 tdw, 268 brt, 192 nrt.                                                                                                                                                |
| <b>Size</b>           | L: 133,2'-B: 23,0'-D: 8,8'.                                                                                                                                               |
| <b>Propulsion</b>     | 2 dieselmotorer, Renault. Hver 4-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 140 x 170 mm. Totalt 260 BHK. Bygget av Regie Nationale des Usines Renault, Billancourt, Frankrike. |
| <b>Vessel:</b>        | KRN102195001                                                                                                                                                              |
| <b>Manager</b>        | Ole T. Flakke, Kristiansund.                                                                                                                                              |
| <b>Owner</b>          | Ole T. Flakke, Kristiansund.                                                                                                                                              |
| <b>Port</b>           | Kristiansund                                                                                                                                                              |



## History in Norwegian

1945 Bygget som motorlekter DIETMAR av Ludwig Bauer, Larvik (Hølen Jernbetong A/S) for Transportflotte Speer, Tyskland. Overtatt i mai av Den norske Stat (Direktoratet for fiendtlig eiendom), Oslo. Omdøpt til PINTE. 1948 Solgt i juni til A/S Dalen Portland Cementfabrikk, Brevik. 1950 Solgt til Ole T. Flakke, Kristiansund. Omdøpt til RENSHAVN. 1952 Nye motorer installert: 2 x dieselmotorer, Hjelset. Hver 2-takt/enklvt., 2-sylinder, syl. dim.: 350 x 380 mm. Totalt 240 BHK. Bygget av Hjelset Motorfabrikk, Ålesund. 1953 Grunnstøtte 15/10 ved Tyvholmen i Trondheimsfjorden. Dykkere fra Trondheim kom til assistanse for å tette fartøyet. Bergingsbåten HERCULES fikk trukket skipet av grunnen. Fartøyet ble assistert inn til Munken for videre tetting. 1956 Solgt i desember til Bjarne Halvorsen, Trondheim. 1965 Grunnstøtte i snøtykke 07/01 på Vettabåen mellom Uthaug og Vallersund mens hun var på reise fra Rødsand til Narvik med pukk.

## History

1945 Built as motorized barge DIETMAR by Ludwig Bauer, Larvik (Hølen Jernbetong A/S) for Transportflotte Speer, Germany. Taken over in May by Den norske Stat (Direktoratet for fiendtlig eiendom), Oslo. Renamed PINTE. 1948 Sold in June to A/S Dalen Portland Cementfabrikk, Brevik. 1950 Sold to Ole T. Flakke, Kristiansund. Renamed RENSHAVN. 1952 New engines installed: 2 x diesel engines, Hjelset. 2-cy/sa., 2-cylinder, cyl. dim.: 350 x 380 mm. Total 240 BHP. Built by Hjelset Motorfabrikk, Ålesund. 1953 Stranded 15/10 at Tyvholmen in Trondheimsfjord. Divers from Trondheim assisted with sealing of the vessel. Salvage vessel HERCULES refloated the vessel, and assisted her in to Munken for further sealing. 1956 Sold in December to Bjarne Halvorsen, Trondheim. 1965 Stranded in a snow blizzard 07/01 on Vettabåen between Uthaug and Vallersund whilst on a voyage from Rødsand to Narvik with crushed stone.