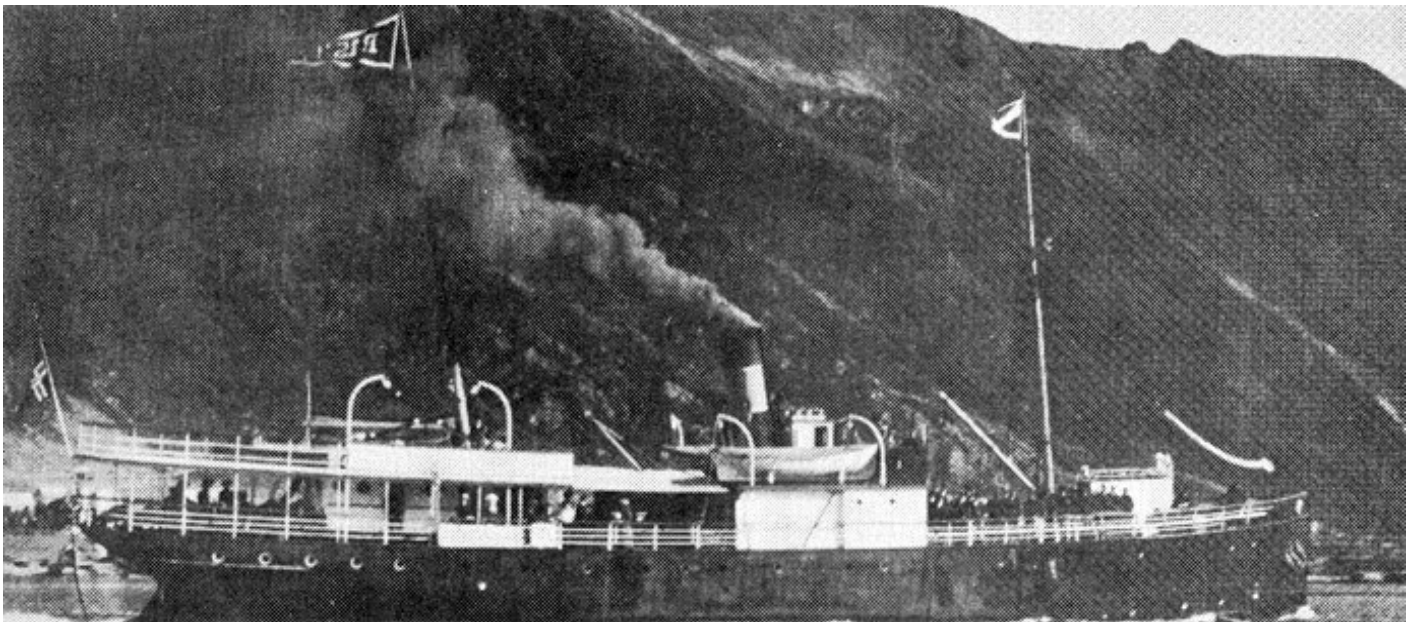


Rost

IMO/off nr	5601173
Call Signal	JTDV / LETE
Flag	NOR
Ship type	Dampskip. stykkgoods/passasjerer steam ship, general cargo/passengers.
Year Built	1898/06
Shipyard	Trondhjems Mek. Verksted, Trondheim.
Sno	80
Tonnage	100 tdw, 290 brt, 169 nrt.
Size	L: 131,6'-B: 21,0'-D: 15,4'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 12,5"-20,5"-33,0", slag/stroke: 21,0". 68 NHK. Bygget av Trondhjems Mek. Verksted, Trondheim.
Boiler	1 dampkjele (boiler) med dim.: 10,4' x 10,3' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 170 psi. Bygget av Trondhjems Mek. Verksted, Trondheim.
Class	DnV +1 A1-K
Manager	Ole T. Flakke, Kristiansund.
Owner	Ole T. Flakke, Kristiansund.
Speed	10,0 knop.
Port	Kristiansund



KRN10219510120001 RØST. Foto via boka -her bygges Skibe av Finn R. Hansen.

History in Norwegian

1898 Bygget som RØST av Trondhjems Mek. Verksted, Trondheim for A/S Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes. Satt inn i lokaltrafikk i Lofoten & Vesterålen. 1912 Grunnstøtte og sank 13/01 ved Mortsund i Lofoten. Hevet og tatt til Mjellem & Karlsen, Bergen for reparasjon og forlengelse samt ny kjele. 1913 Tilbakelevert etter reparasjon. Ommålt: 379 brt, 210 nrt. L: 147,6'-B: 21,0'-D: 15,4'. Ny kjele: 1 x dampkjele med dim.: 10,3' x 10,5' og 2 fyrganger. Heteflate 1.198 ft². Arbeidstrykk 170 psi. Bygget av Mjellem & Karlsen, Bergen. 1914 Grunnstøtte 02/06 ved Ringstad i Vesterålen. 1940 WW II – Hjemmeflåten. 1951 Solgt i mars til Ole T. Flakke, Kristiansund. Videresolgt samme måned til Høvding Skipsopphuggings Co., Sandnessjøen. 1952 Sank 19/05 langs siden av vraket av det tyske slagskipet TIRPITZ i Tromsø. Var lastet med ammunisjon hevet fra TIRPITZ. Senere hevet og hogd av Høvding Skipsopphuggings Co., Sandnessjøen.

History

1898 Built as RØST by Trondhjems Mek. Verksted, Trondheim for A/S Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes. Put into local traffic in Lofoten & Vesterålen. 1912 Stranded and sank 13/01 at Mortsund in Lofoten. Raised and taken to Mjellem & Karlsen, Bergen for repairs, lengthening and new boiler. 1913 Returned after repairs. Re-measured: 379 grt, 210 nrt. L: 147,6'-B: 21,0'-D: 15,4'. New boiler: 1 x boiler with dim.: 10,3' x 10,5' and 2 furnaces. Heating surface 1.198 ft². Working pressure 170 psi. Built by Mjellem & Karlsen, Bergen. 1914 Stranded 02/06 at Ringstad in Vesterålen. 1940 WW II – Home fleet. 1951 Sold in March to Ole T. Flakke, Kristiansund. Re-sold the same month to Høvding Skipsopphuggings Co., Sandnessjøen. 1952 Sank 19/05 alongside the wreck of the German battleship TIRPITZ in Tromsø. Was loaded with ammunition raised from TIRPITZ. Later re-floated and broken up by Høvding Skipsopphuggings Co., Sandnessjøen.