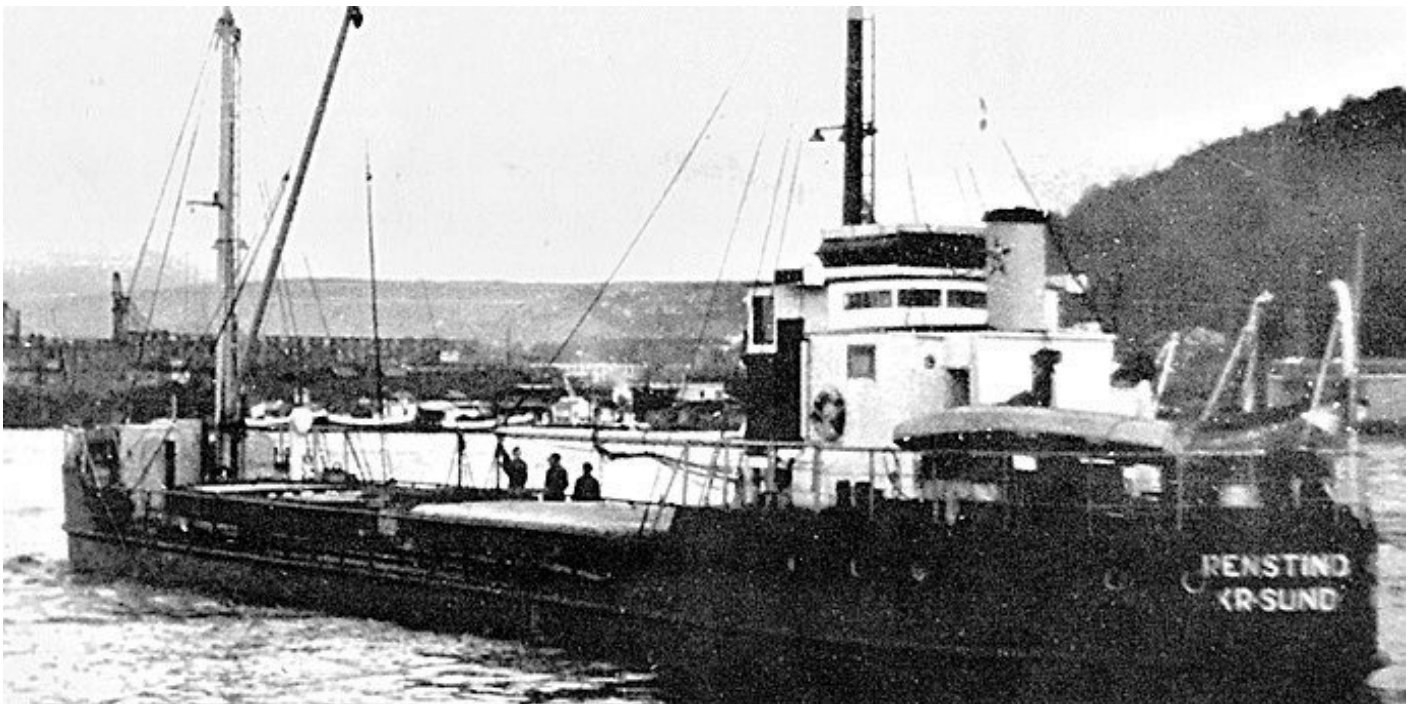


Renstind

Call Signal	LDNM
Flag	NOR
Ship type	Motorlekter, betongskrog motorized barge, concrete hull.
Year Built	1944/03
Shipyard	Dyckerhoff & Widmann und Wille Klotz Werft, Swinemünde, Tyskland.
Cargo Handling	2 lasteluker. 2 vinsjer. 2 bommer.
Tonnage	345 tdw, 280 brt, 201 nrt.
Size	L: 133,2'-B: 23,4'-D: 8,8'.
Propulsion	2 x dieselmotorer, Hjelset. Hver 2-takt/enkltv., 2-sylinder, syl. dim.: 350 x 380 mm. Totalt 240 BHK. Bygget av Hjelset Motorfabrikk, Ålesund. (Innsatt 1952)
Manager	Ole T. Flakke, Kristiansund.
Owner	Ole T. Flakke, Kristiansund.
Speed	8,0 knop.
Port	Kristiansund



History in Norwegian

1944 Bygget som motorlekter DAGOBERT av Dyckerhoff & Widmann und Wille Klotz Werft, Swinemünde, Tyskland for Transportflotte Speer, Tyskland. Lvert i mars. 1945 Overtatt i mai av Den norske Stat (Direktoratet for fiendtlig eiendom), Oslo. 1951 Solgt til Ole T. Flakke, Kristiansund. Omdøpt til RENSTIND. 1952 Ombygget til lasteskip. Nye motorer installert. 1954 Grunnstøtte og sank 08/01 i Ramsvika mens hun var på reise fra Ramsvika til Muruvik med kalkstein.

History

1944 Built as motorized barge DAGOBERT by Dyckerhoff & Widmann und Wille Klotz Werft, Swinemünde, Germany for Transportflotte Speer, Germany. Delivered in March. 1945 Taken over in May by Den norske Stat (Direktoratet for fiendtlig eiendom), Oslo. 1951 Sold to Ole T. Flakke, Kristiansund. Renamed RENTIND. 1952 Converted to cargo vessel. New engines installed. 1954 Stranded and sank 08/01 in Ramsvika whilst on a voyage from Ramsvika to Muruvik with limestone.