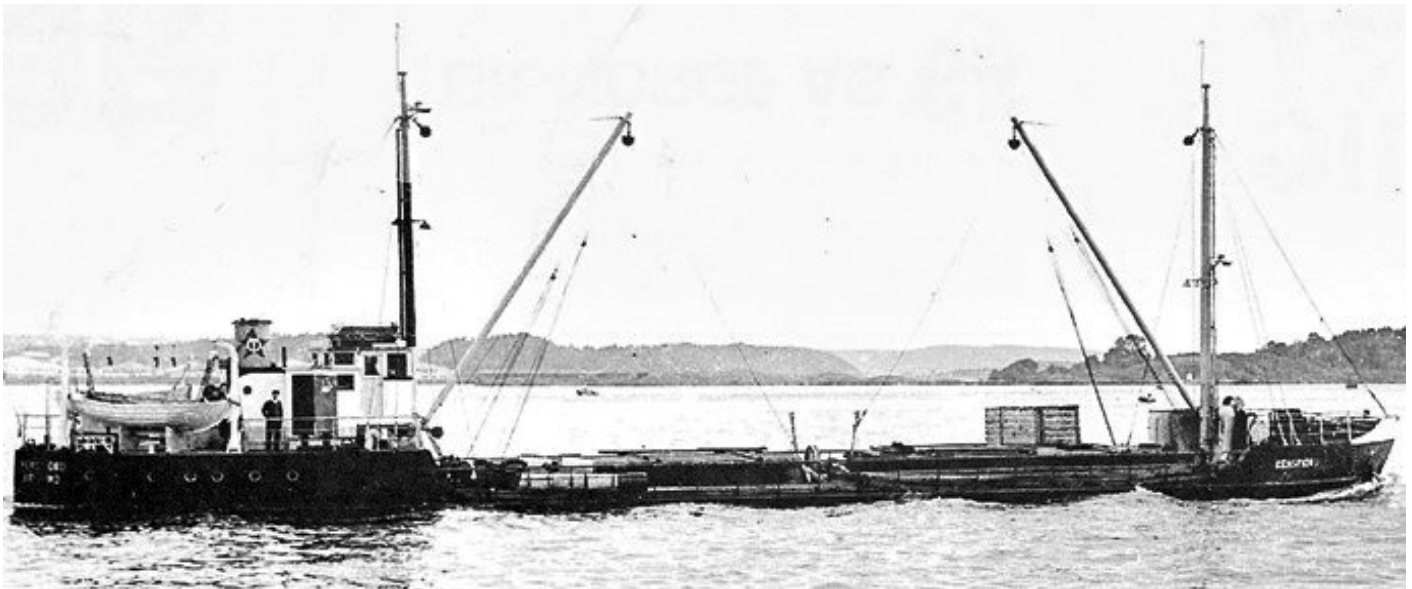


Rensfjord

Call Signal	LCRB
Flag	NOR
Ship type	Motorlekter, betongskrog motorized barge, concrete hull.
Year Built	1944
Shipyard	Ludwig Bauer & Sohn, Larvik (Hølen Jernbetong A/S) / Langesund mek. Verksted, Langesund.
Cargo Handling	2 lasteluker. 2 vinsjer. 2 bommer.
Tonnage	345 tdw, 275 brt, 195 nrt.
Size	L: 133,2'-B: 23,4'-D: 8,8'.
Propulsion	2 dieselmotorer, Hjelset. Hver 2-takt/enklvt., 2-sylinder, syl. dim.: 350 x 380 mm. Totalt 240 BHK. Bygget av Hjelset Motorfabrikk, Ålesund. (Innsatt 1952)
Manager	Ole T. Flakke, Kristiansund.
Owner	Ole T. Flakke, Kristiansund.
Speed	8,0 knop.
Port	Kristiansund



History in Norwegian

1944 Bygget som motorlekter DANKMAR av Ludwig Bauer & Sohn, Larvik (Hølen Jernbetong A/S) / Langesund mek. Verksted, Langesund for Transportflotte Speer, Tyskland. 1945 Overtatt i mai av Den norske Stat (Direktoratet for fiendtlig eiendom), Oslo. 1951 Solgt i mai til Ole T. Flakke, Kristiansund. Omdøpt til RENSFJORD. 1952 Ombygget til lasteskip.. 1955 Sank på Harstad havn 19/11 lastet med takstein og sement. Hevet, slept til Kristiansund og reparert. 1956 Solgt til Skips-A/S Einvika (Bjarne Tetlie), Trondheim. Grunnstøtte 01/12 på Krosskjæret ved Marflesa mens hun var på reise fra Salten til Oslo med bjørkved.

History

1944 Built as motorized barge DANKMAR by Ludwig Bauer & Sohn, Larvik (Hølen Jernbetong A/S) / Langesund mek. Verksted, Langesund for Transportflotte Speer, Germany. 1945 Taken over in May by Den norske Stat (Direktoratet for fiendtlig eiendom), Oslo. 1951 Sold to Ole T. Flakke, Kristiansund. Renamed RENSFJORD. 1952 Converted to cargo vessel. New engines installed. 1955 Sank at Harstad port 19/11 loaded with roofing tiles and cement. Re-floated and towed to Kristiansund for repairs. 1956 Sold to Skips-A/S Einvika (Bjarne Tetlie), Trondheim. Stranded 01/12 on Krosskjæret at Marflesa whilst on a voyage from Salten to Oslo with birchwood.