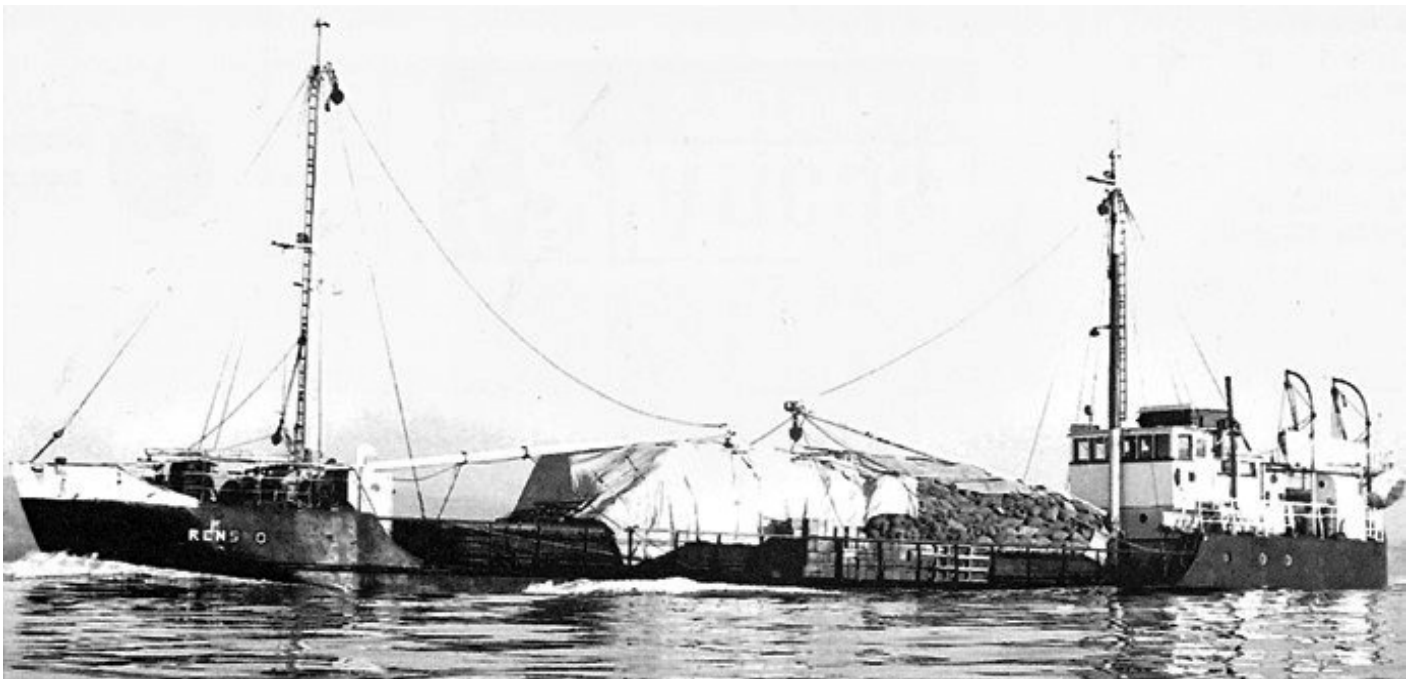


Rensholm

Call Signal	LALN
Flag	NOR
Ship type	Motorlekter, betongskrog motorized barge, concrete hull.
Year Built	1944/09
Shipyard	Dyckerhoff & Widmann K.G., Rotterdam, Nederland.
Cargo Handling	2 lasteluker. 2 vinsjer. 2 bommer.
Tonnage	345 tdw, 272 brt, 193 nrt.
Size	L: 133,2'-B: 23,4'-D: 8,8'.
Propulsion	2 x dieselmotorer, Hjelset. Hver 2-takt/enkltv., 2-sylinder, syl. dim.: 350 x 380 mm. Totalt 240 BHK. Bygget av Hjelset Motorfabrikk, Ålesund. (Innsatt 1952)
Vessel:	KRN102195201
Manager	Ole T. Flakke, Kristiansund.
Owner	Ole T. Flakke, Kristiansund.
Speed	8,0 knop.
Port	Kristiansund



History in Norwegian

1944 Bygget som motorlekter BERNHARD av Dyckerhoff & Widmann K.G., Rotterdam, Nederland for Transportflotte Speer, Tyskland. Levert i september. 1944 Overdratt 02/12 til Die Deutsche Luftwaffe, Tyskland. 1945 Overtatt i mai av Den norske Stat (Direktoratet for fiendtlig eiendom), Oslo. 1952 Solgt til Ole T. Flakke, Kristiansund. Omdøpt til RENSHOLM. Ombygget til lasteskip. Nye motorer installert. 1956 Solgt til Johan Bjørshoel, Trondheim. 1961 Grunnstøtte og brakk i to 01/12 på Nepaboen ved Nevlunghavn mens hun var på reise fra Mosjøen til Drammen med sliptømmer.

History

1944 Built as motorized barge BERNHARD by Dyckerhoff & Widmann KG, Rotterdam, the Netherlands for Transportflotte Speer, Tyskland. Delivered in September. 1944 Handed over to Die Deutsche Luftwaffe, Germany 02/12. 1945 Taken over in May by Den norske Stat (Direktoratet for fiendtlig eiendom), Oslo. 1952 Sold to Ole T. Flakke, Kristiansund. Renamed RENSHOLM. Converted to cargo vessel. New engines installed. 1956 Sold to Johan Bjørshoel, Trondheim. 1961 Stranded and broke in two 01/12 on Nepaboen near Nevlnghavn whilst on a voyage from Mosjøen to Drammen with pulpwood.