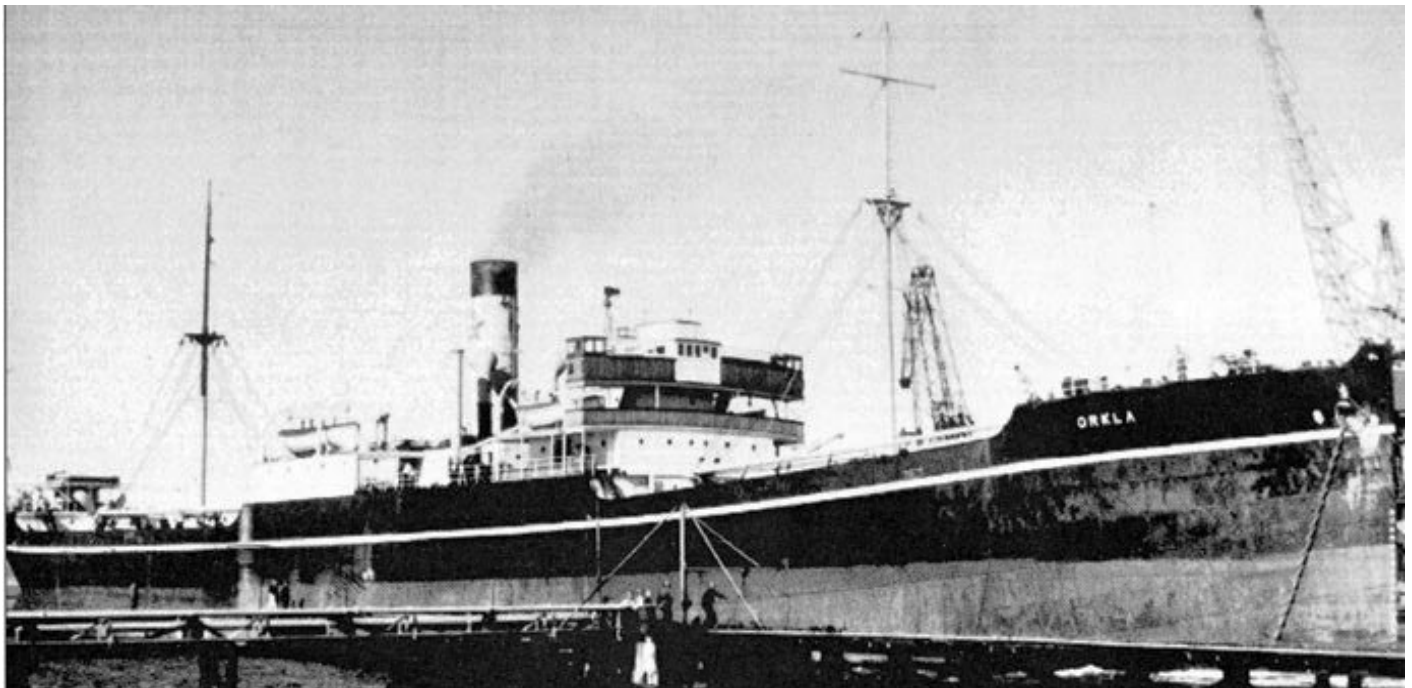


Rensborg

IMO/off nr	1138506
Call Signal	LBSJ / LCZA
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1918/08
Shipyard	Canadian Vickers Ltd, Montreal, QE, Canada.
Sno	3
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 10 bommer. 10 vinsjer.
Tonnage	7.365 tdw, 4.284 brt, 2.584 nrt.
Size	Loa: 392,6'-Lbp: 380,7'-B: 49,2'-D: 30' 1''-Dypg.: 24' 4''.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, diam.: 25,0''-41,0''-67,0'', slag/stroke: 45,0''. 330 NHK. Bygget av Canadian Vickers Ltd, Montreal, QE, Canada.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), oljefyrte, hver med dim.: 16,0' x 11,4' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 5.200 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Canadian Vickers Ltd, Montreal, QE, Canada.
Class	DnV +1A1
Vessel:	KRN102195301
Manager	Ole T. Flakke, Kristiansund.
Owner	Ole T. Flakke, Kristiansund.
Speed	9,0 knop. Bunkerskapasitet 548 t.
Port	Kristiansund



History in Norwegian

1915 Kontrahert av Pacific Ocean Shipping (Lier). 1917 Kontrakten overtatt av Andr. Sæberhagen, Bergen. Kontrakten overtatt av Johan Schei, Bergen. Kontrakten overtatt i mai av H. Westfal-Larsen, Bergen, men underlagt britisk rekvirering. Prisen var £190 pr tonn dw, tilsvarende NOK 4,6 mill. 1918 Bygget som PORSANGER av Canadian Vickers Ltd, Montreal, QE, Canada for The Shipping Controller (Furness, Withy & Co. Ltd), London, England. 1920 Overført i februar til Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen. 1940 Senket 22/04 av tyske fly ved Ålesund. Hevet. Lagt opp under WWII. 1953 Solgt i november for GBP 40.000 til Ole T. Flakke, Kristiansund. Omdøpt til RENSborg. Videre solgt samme måned til I/S Oretrade (Torvald Klaveness), Oslo. Omdøpt til ORKLA. 1955 Solgt i januar til Flakkes Rederi A/S (Ole T. Flakke), Kristiansund. 1957 Grunnstøtte 27/01 nær Buholmsråsa fyr mens hun var på reise fra Narvik til Middlesbrough, England med jernmalm. Brakk i to 30/01. Forskipet sank. Akterskipet kunne sees fram til 29/07.

History

1915 Ordered by Pacific Ocean Shipping (Lier). 1917 The contract taken over by Andr. Sæberhagen, Bergen. The contract taken over by Johan Schei, Bergen. The contract taken over in May by Westfal-Larsen, Bergen, but under British requisition. Building costs £190 pr tonn dw, approx. NOK 4,6 mill. 1918 Built as PORSANGER at Canadian Vickers Ltd, Montreal, QE, Canada for The Shipping Controller (Furness, Withy & Co. Ltd), London, England. 1920 Transferred in February to Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen. 1940 Sunk 22/04 by German airplanes at Ålesund. Refloated. Laid up during WWII. 1953 Sold in November for GBP 40.000 to Ole T. Flakke, Kristiansund. Renamed RENSborg. Re-sold the same month to I/S Oretrade (Torvald Klaveness), Oslo. Renamed ORKLA. 1955 Sold in January to Flakkes Rederi A/S (Ole T. Flakke), Kristiansund. 1957 Stranded 27/01 near Buholmsråsa light whilst on a voyage from Narvik to Middlesbrough, England with iron ore. Broke in two 30/01. Forepart sank. Aftpart could be seen until 29/07.