

Onega

IMO/off nr	5605435
Call Signal	LLQB
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1921/05
Shipyard	Schiffswerft & Maschenfabr. vorm. Janssen & Schmilinsky A.G., Hamburg, Tyskland.
Sno	579
Cargo Handling	4 luker. 5 bommer. 5 vinsjer.
Tonnage	1.590 tdw, 1.056 brt, 610 nrt.
Size	L: 244,1'-B: 32,0'-D: 13,3'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 16,9"—27,0"—43,3", slag/stroke: 33,9". 151 NHK. Bygget av Gall & Seitz, Hamburg, Tyskland.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 11,5' x 9,8' og 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.732 ft². Arbeidstrykk 185 psi. Bygget av Schiffswerft & Maschenfabr. vorm. Janssen & Schmilinsky A.G., Hamburg, Tyskland.
Class	DnV +1A1
Vessel:	KRN102195802
Manager	Ole T. Flakke, Kristiansund.
Owner	Flakkes Rederi A/S, Kristiansund.
Speed	9,0 knop.
Port	Kristiansund
Year (y)	1958



KRN102195820001 ONEGA. Foto via brunsvika.net.

History in Norwegian

1921 Bygget som DS IRMGARD av Schiffswerft & Maschenfabr. vorm. Janssen & Schmilinsky A.G., Hamburg, Tyskland for Ocean Dampfer A.G., Flensburg, Tyskland. 1923 Solgt til Flensburg Dampfer Co. (Harald Schuldt), Hamburg. Forlenget ved Fr. Krupp Germaniawerfft, Kiel, Tyskland. 1926 Solgt til Eug. Cellier G.m.b.H., Hamburg. 1927 Solgt til L. F. Mathies & Co., Hamburg. Omdøpt til LUDWIG. 1928 Solgt til Mathies Reederei A.G., Hamburg. 1946 Overtatt i januar av Den norske Stat (K. Andersen & Co. A/S, Fredrikstad), Oslo. Omdøpt til TROLLNES. Solgt i november til Skibs-A/S Risøy (O. Nordahl-Saanum), Mandal. 1958 Solgt til Flakkes Rederi A/S (Ole T. Flakke), Kristiansund. Omdøpt til ONEGA. 1959 Overført til Ole T. Flakke, Kristiansund. Ombygget til motorskip ved Rena Bruk, Rensvik. Installert: 1 dieselmotor, MaK. 2-takt/enkeltv., 8-sylinder. 1.200 BHK. Bygget av MaK Kiel A.G., Kiel, Vest-Tyskland. 1960 Forsvant 03/02 under en storm mellom Almagrundet og Huvudskär, Sverige mens hun var på reise fra Skutskär & Gävle, Sverige til Rotterdam, Nederland med papirballer, tjære og jern. 16 mann omkom. Fartøyet gikk sannsynligvis på ei mine. I flg. Starke reg. ble vraket siden funnet på 93 meters dyp.

History

1921 Built as SS IRMGARD by Schiffswerft & Maschenfabr. vorm. Janssen & Schmilinsky A.G., Hamburg, Germany for Ocean Dampfer A.G., Flensburg, Germany. 1923 Sold to Flensburg Dampfer Co. (Harald Schuldt), Hamburg. Lengthened by Fr. Krupp Germaniawerfft, Kiel, Germany. 1926 Sold to Eug. Cellier G.m.b.H., Hamburg. 1927 Sold to L. F. Mathies & Co., Hamburg. Renamed LUDWIG. 1928 Sold to Mathies Reederei A.G., Hamburg. 1946 Taken over in January by Norwegian Government (K. Andersen & Co. A/S, Fredrikstad), Oslo. Renamed TROLLNES. Sold in November to Skibs-A/S Risøy (O. Nordahl-Saanum), Mandal. 1958 Sold to Flakkes Rederi A/S (Ole T. Flakke), Kristiansund. Renamed ONEGA. 1959 Transferred to Ole T. Flakke, Kristiansund. Converted to a motor ship at Rena Bruk, Rensvik. Installed: 1 diesel engine, MaK. 2-cy/sa, 8-cylinder. 1.200 BHP. Built by MaK Kiel A.G., Kiel, West Germany. 1960 Disappeared 03/02 in a gale between Almagrundet and Huvudskär, Sweden whilst on a voyage from Skutskär & Gävle, Sweden to Rotterdam, the Netherlands with wood pulp, pitch & steel. 16 men lost. Acc. to Starke Reg. was the wreck later found in 93 meters of water.