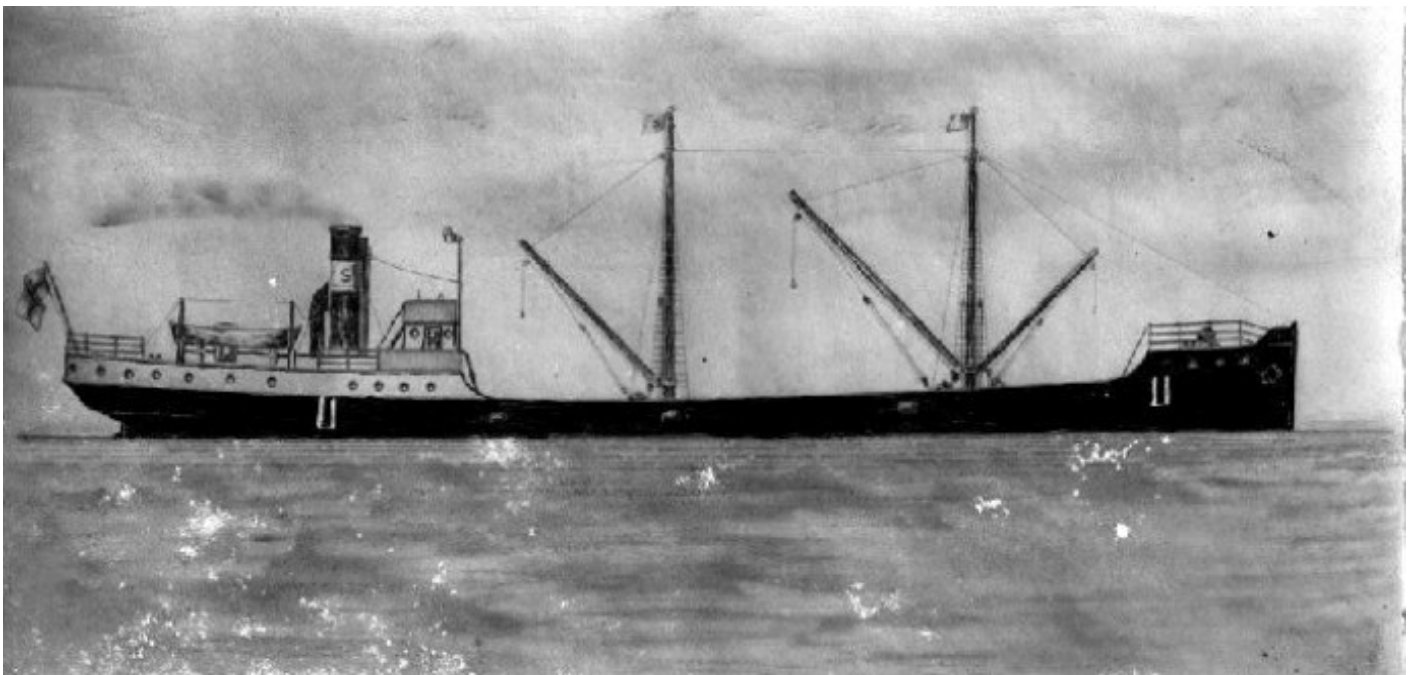


Bjerka

Call Signal	WKFH
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Year Built	1914/07
Shipyard	Thorskog Mekaniska Verkstad (P. Larsson), Lödöse, Sverige.
Sno	196
Tonnage	630 brt, 419 nrt.
Size	Loa: 182,1'-Lbp: 177,0'-B: 29,5'-D: 12,3'.
Propulsion	1 x dampmaskin, type compound, 2 sylindret. Bygget av Thorskog Mekaniska Verkstad, Lödöse, Sverige.
Vessel:	KRR220191502
Manager	K. Sandaas, Kragerø
Owner	Rederi-A/S Kragerø, Kragerø
Port	Kragerø
Year (y)	1915



KRR22019150220001 BJERKA. Bilde via Anders E. Aaby.

History in Norwegian

1914 Bygget som P. LARSSON av Thorskog Mekaniska Verkstad (P. Larsson), Lödöse, Sverige for P. Larsson (Eskil Larsson), Thorskog, Sverige. 1915 Solgt 31/01 for NOK 226.000 til Rederi-A/S Kragerø (K. Sandaas), Kragerø. Omdøpt til BJERKA. 1915 Gikk på en mine om morgenen 20/02 utenfor Albuen, nær Nakskov, Danmark mens hun var på reise fra Burntisland, Scotland til Nakskov med kull. Kapteinen tok feil av masten til et sunket fartøy og en stake og seilte rett inn i et tysk minefelt ved sydinnløpet til Storebelt. Kaptein Hakon Svendsen og mannskapet gikk i livbåten og ble siden tauet inn til Albuen av losbåten.

History

1914 Built as P. LARSSON at Thorskog Mekaniska Verkstad (P. Larsson), Lödöse, Sweden for P. Larsson (Eskil Larsson), Thorskog, Sweden. 1915 Sold 31/01 for NOK 226.000 to Rederi A/S Kragerø (K. Sandaas), Kragerø. Renamed BJERKA. 1915 Mined in the morning 20/02 off Albuen, near Nakskov, Denmark whilst on a voyage from Burntisland, Scotland to Nakskov with coal. The Captain mistook the mast of a sunken vessel for a seamark and sailed into a German minefield at the Southern entrance to Storebelt. Captain Hakon Svendsen and his crew abandoned ship and was towed in to Albuen by the Pilot boat.