

Atlas

IMO/off nr	3004973
Call Signal	MLRJ
Flag	Nor
Ship type	Dampskip, stykkgoods Steam ship, general cargo.
Year Built	1909/04
Shipyard	Thorskog Mekaniska Verkstad, Lödöse, Sverige.
Sno	189
Tonnage	641 brt, 421 nrt.
Size	L: 181,5'-B: 29,7'-D: 14,4'-Dypg.: 12,4'.
Propulsion	1 x dampmaskin, type compound, 2-sylindret, syl. diam.: 16"- 30"-, slag/stroke 22". 46 NHK. Bygget av Thorskog Mekaniska Verkstad, Lödöse, Sverige.
Boiler	1 x kjele (boiler) med 2 fyrganger. Heteflate 870 ft². Bygget av Thorskog Mekaniska Verkstad, Lödöse, Sverige.
Power	7,5 knop.
Class	DnV
Vessel:	KRR220191503
Manager	K. Sandaas, Kragerø
Owner	K. Sandaas, Kragerø
Port	Kragerø
Year (y)	1915

History in Norwegian

1909 Bygget som ATLAS av Thorskog Mekaniska Verkstad, Lödöse, Sverige for P. Larsson, Lödöse, Sverige. 1915 Solgt til K. Sandaas, Kragerø. Videresolgt i februar samme år til Skips-A/S Fritzøe (Bugge & Olsen), Larvik. Omdøpt til FRITZØE. 1916 Oppbrakt 21/10 av den tyske ubåten UB 21 (Kapitänleutnant Ernst Hashagen) i posisjon 55.39N-00.57Ø mens hun var på reise fra Larvik til London, England med trelast. Ført til Emden, Tyskland og erklært som god prise. 1918 Ombygget til bergingsbåt ved Stocks & Kolbe Schiffswerft und Baugeschäft, Wellingdorf, Kiel, Tyskland. Satt i fart som MUNIN for Deutsches Reich, Reichskomisar fur die Seeschiffahrt (Deutsche Schiffheungs-Ges. "Odin"), Kiel. 1920 Overtatt av Deutsches Reich. Ombygget til lasteskip igjen ved A. G. Neptun, Rostock, Tyskland. 1922 Sold to Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffs-Rhederei, Oldenburg, Tyskland. Omdøpt til BRAKE. Registrert i Hamburg. 1925 Solgt til Johannes Ick G.m.b.H., Hamburg. 1939 Solgt til Arthur Sommer (Johannes Ick), Hamburg. 1949 Overtatt av Johannes Ick Reederei, Hamburg, Vest- Tyskland. 1954 Ankom 22/04 til Dunston-on-Tyne, England for hugging ved Clayton & Davie Ltd.

History

1909 Built as ATLAS at Thorskog Mekaniska Verkstad, Lödöse, Sweden for P. Larsson, Lödöse, Sweden. 1915 Sold to K. Sandaas, Kragerø. Resold in February to Skips-A/S Fritzøe (Bugge & Olsen), Larvik. Renamed FRITZØE. 1916 Captured 21/10 by the German submarine UB 21 (Kapitänleutnant Ernst Hashagen) in position 55.39N-00.57E whilst on a voyage from Larvik to London, England with timber. Brought to Emden, Germany and condemned by the prize court. 1918 Converted to a salvagevessel at Stocks & Kolbe Schiffswerft und Baugeschäft, Wellingdorf, Kiel, Germany. In service as MUNIN for Deutsches Reich, Reichskomisar fur die Seeschiffahrt (Deutsche Schiffheungs-Ges. "Odin"), Kiel. 1920 Taken over by Deutsches Reich. Refitted as a cargo ship at A. G. Neptun, Rostock, Germany. 1922 Sold to Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffs-Rhederei, Oldenburg, Germany. Renamed BRAKE. Registered in Hamburg. 1925 Sold to Johannes Ick G.m.b.H., Hamburg. 1939 Sold to Arthur Sommer (Johannes Ick), Hamburg. 1949 Taken over by Johannes Ick Reederei, Hamburg, West Germany. 1954 Arrived 22/04 at Dunston-on-Tyne, England for demolition by Clayton & Davie Ltd.